

ANUARIO ACTIVIDADES FCTA

2018

FEDERACIÓN CÁNTABRA DE AUTOMOVILISMO



Nos gusta el deporte



Emocionante



Excitante



Sano



Limpio



Autóctono



Divertido



Refrescante



Natural



Energético



Esta es la primera ocasión que tengo la oportunidad de saludar a través de las páginas de la primera revista anuario de la FCTA. Un proyecto nuevo que esperamos sea del agrado de los deportistas y aficionados en general, donde se resume la intensa temporada 2018 que, con la celebración de la Gala del Automovilismo Cántabro damos por finalizada. Una revista que tiene la intención de que los que éste año 2018 se han esforzado para estar compitiendo, organizando o simplemente disfrutando de las pruebas como aficionados, tengan un recuerdo y quede escrito lo sucedido en esta temporada en la que deseo que todos hayáis podido cumplir los objetivos que os habíais propuesto.

Al término de la temporada, quiero felicitar tanto a deportistas, organizaciones, voluntarios, oficiales, así como a las fuerzas del orden público, servicios sanitarios, ayuntamientos, instituciones, medios de comuni-

cación, Protección Civil, patrocinadores y a todas aquellas personas que contribuyeron a que nuestro deporte siga teniendo en Cantabria el gran protagonismo que tiene gracias al trabajo y el esfuerzo de todos para sacar adelante, con un alto nivel organizativo, las muchas pruebas que se realizan a lo largo del año y las cada día mayores listas de participantes.

También debo felicitar a cada uno de los galardonados en nuestros campeonatos y trofeos que en la Gala del Automovilismo Cántabro recogen lo que tanto les ha costado conseguir.

Pero no solo tenemos que estar contentos con los resultados de los cántabros en nuestras pruebas, también hay que felicitar a quienes pasean el nombre de Cantabria fuera de nuestra región y de nuestro País. Felicitar a José Luis Peña por su título en el Campeonato del Mundo Cross Country; a Dani

Sordo y Carlos del Barrio por sus resultados en el Campeonato del Mundo de Rallies; a Sara Fernández por su tercer puesto en el ERC en la categoría U27, así como a todos los cántabros que en los certámenes Nacionales han tenido un especial protagonismo, sin olvidarnos de todos los deportistas que participaron durante este año en alguna prueba con el esfuerzo importante que ello conlleva.

No quiero terminar sin tener un recuerdo para aquellas personas que durante el 2018 nos han dejado, "Chiqui" Gallo, Frangi García, Martín Güemes, Javi Calva, Capi Saiz... Todos compartían con nosotros la pasión por este deporte y seguro que les echaremos en falta.

Por último, aunque el año está finiquitado, sabemos que ahora tocan meses de duro trabajo, tanto para la Federación Cántabra de Automovilismo como para los deportistas y organizadores de cara a planificar una buena temporada para el 2019 que ya está tocando a la puerta. Temporada que al margen de los resultados que se obtengan, deseo a todos disfruten del deporte del automovilismo, sin olvidarnos, eso sí, de la seguridad en todo momento.

Sí me gustaría antes de finalizar, pedir disculpas a todas aquellas personas que se hayan sentido molestas por alguna decisión del equipo de la Federación Cántabra de Automovilismo a lo largo del año. Decisiones que siempre se toman por el bien del automovilismo y sin intención de perjudicar a nadie en especial.

Nos vemos en las carreras.

Presidente de la FCTA:

Gonzalo Pérez García.



@FCTA.ES



FCTA

ÉXITOS FUERA DE NUESTRAS FRONTERAS



Cantabria siempre se ha caracterizado por aportar buenos pilotos y copilotos a campeonatos fuera de nuestra tierra, tanto a nivel Nacional como Internacional, y después de algunos años de sequía, en el 2018 el balance es sumamente positivo.

El título de Campeón del Mundo de Cross Country logrado por José Luis Peña, se suma a los conseguidos en su día por Jesús Puras y Dani Sordo. Sin duda un importantísimo logro el de este piloto que ha realizado una excelente temporada. A este título hay que sumar los resultados en las pruebas del Campeonato del Mundo de

Rallies de Dani Sordo y Carlos del Barrio, que en 2018 volvieron a pisar el podio con su Hyundai, sumando una temporada más a su ya dilatada carrera deportiva.

A nivel internacional también hay que destacar el tercer puesto en la categoría U27 logrado por la copiloto santanderina Sara Fernández junto a Efrén Llarena, piloto que si bien no es cántabro, si ha sido Cantabria la que le vio ponerse el casco en sus primeras carreras. A este resultado internacional, Sara también suma la victoria en la Copa N5 RMC, ser tercera en el trofeo de copilotos N5 en rallies de asfalto y

segunda en tierra, certamen en el que otro copiloto cántabro lograba pisar la tercera plaza del podio, Borja Odriozola.

Dentro del Campeonato de España de Rallies de tierra también ha estado participando el copiloto cántabro Rodolfo del Barrio, que ha obtenido unos buenos resultados, logrando finalizar en la quinta plaza de la clasificación absoluta.

El Campeonato de España de Rallies de Asfalto es el certamen en el que tradicionalmente siempre se han obtenido buenos resultados, siendo este año una buena temporada para los cántabros. Surhayen Per-



Jose Luis Peña



Dani Martínez y Javi Soto



Ignacio Martínez Sieso y Jose Miguel Fernández



Dani Sordo y Carlos del Barrio



D. Sordo



Efren Llarena y Sara Fernández

nía lograba la tercera plaza del podio en el campeonato absoluto y también el tercer puesto en la categoría R5. También en el asfalto, José Luis Aparicio y su copiloto Alfonso Casado se imponían en el trofeo de España para Vehículos R1, mientras que Dani Martínez y Javi Soto lograban la segunda plaza en la categoría R3.

En el Campeonato de España de Vehículos Históricos también Cantabria ha estado muy bien representada, logrando el título en la categoría de copilotos en Pre 81 por parte de José Miguel Fernández, mientras que en pilotos, Ignacio Martínez Sieso lograba la segunda plaza. En este mismo certamen, Dani Cumbreño logaba la segunda posición de copilotos en la categoría Pre 90, mientras que su piloto, Ramón Martínez, pisaba la tercera plaza del podio, cerrando la participación cántabra con Pedro López que conseguía concluir cuarto en el apartado de copilotos de regularidad.

Donde también se ha brillado de manera especial es en el Campeonato de España de Energías Alternativas, donde Eneko

Conde, con el Nissan Leaf del concesionario Nissan en Cantabria, Blendio Parayas, lograba el título tras una excelente temporada, así como la victoria en el apartado de escuderías y concesionarios para el Grupo Blendio.

A nivel Nacional también hemos tenido representación en alguna prueba del Campeonato de España de Autocross, con pilotos como Óscar Martínez, Kevin García, David Setien, Javier Salas o Antonio Rugama, logrando buenos resultados parciales. En esta especialidad de autocross, y en certámenes regionales, también hemos tenido a pilotos cántabros en el podio, caso de Miguel Ángel Martínez que lograba la tercera plaza en el Campeonato de Castilla y León en la categoría de Júnior, así como a Isidro Crespo que también hacía tercero en el Open Navarro de Autocross en la división 3.

A nivel de otros campeonatos regionales, también los cántabros han tenido un especial protagonismo, caso de Juan Castillo que ha logrado el título de Montaña en Madrid y Castilla León, así como el copi-

loto Iván Bajo, que junto a Manuel Mora lograban el segundo puesto en el Campeonato de Asturias de Rallies.

En la especialidad de karting, Álvaro Olavarría Borrego se subía a la segunda plaza en el Campeonato Sénior de Castilla y León, además de otros muchos pilotos cántabros que en diferentes pruebas lograban buenas clasificaciones. Cabe destacar en esta especialidad, la puesta en marcha durante el 2018 de la Escuela de Karting de la Federación Cántabra de Automovilismo, un proyecto que en sus primeros meses de vida ha tenido una buena acogida, habiendo pasado por ella en este corto espacio de tiempo, jóvenes como Lucía Vega Aja, Víctor Peña Hernández, Diego Peña Hernández, Alberto San Martín Cifrián, Yeray Ruiz González, Darío Vélez Calvo y Sergio Lastra Villamediana.

Estos son algunos ejemplos de las participaciones de los cántabros fuera de Cantabria, a los que habría que sumar las participaciones de muchos otros que han participado en pruebas esporádicas fuera de Cantabria y que han obtenido buenos resultados.



Jose Luis Aparicio y Alfonso Casado



Eneko Conde



Pernia



Ramon Martinez y Dani Cumbreiro



Dani Sordo.



Juan Castillo



Sara Fernández

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE RALLIES

**NUEVO TITULO PARA
DANI PEÑA**



Un total de 116 pilotos son los que durante la temporada 2018 han participado en alguna de las seis pruebas puntuables para el certamen más importante de los que cada año pone en marcha la Federación Cántabra de Automovilismo, el de rallies. Una temporada que se ponía en marcha en el mes de abril con el Rally de Guriezo, continuando en el punto opuesto de Cantabria, el corazón de los Picos de Europa con el Rally de Liébana, la siguiente zona que visitaba este certamen. Las dos siguientes citas se disputaban en una zona de Cantabria donde la afición por el automovilismo es muy importante, la zona pasiega con los rallies Valles Pasiegos y con

el Cristian López, siendo la siguiente cita la prueba Campeonato de España, el Blendio Santander-Cantabria, que en el 2018 volvía a ser puntuable para en Campeonato de Cantabria. La temporada la cerraba el Rally Ribamontan al Mar en el mes de noviembre.

Un certamen que ha contado con emoción hasta la última cita a la que llegaban los dos pilotos de Autogomas, Dani Martínez y Dani Peña, con solo 3 puntos de diferencia, decidiéndose a favor del segundo en esta última cita.

Prueba de lo disputado de este certamen, es que en las seis pruebas puntuables, el ganador siempre ha sido diferente. Mar-

cos Diego lo lograba en Guriezo; Pablo Puertas en Liébana; Manuel Mora en el Valles Pasiegos; Javier Pardo en el Cristian López; Surhayen Pernía en el Blendio Santander-Cantabria y Dani Peña en la última cita de Ribamontan.

El campeonato ha contado con un total de 548,17 km cronometrados repartidos en 48 especiales, siendo Surhayen Pernía con 14 scratch el piloto que más mejores tiempos ha marcado, seguido por Manuel Mora con 8; Marcos Diego con 7; Dani Martínez con 5; Dani Peña con 4; Pablo Puertas y Javier Pardo con 3; Javier Gómez con 2 y Pablo Fernández y Gorka Anxustegui con 1.



PRUEBA	FECHA	INSCRITOS	SALIDOS	CLASIFICADOS
Guriezo	6-4-18	71	66	40
Liébana	25-5-18	40	39	31
Valles Pasiegos	8-6-18	88	86	52
Cristian López	11 y 12-8-18	124	123	54
Blendio Santander-Cantabria	19 y 20-10-18	90	89	69
Ribamontan al Mar	23-11-18	82	81	51

RALLYE GURIEZO

(6 DE ABRIL DE 2018)



Marcos Diego impuso su Porsche con autoridad en la primera prueba del año

Marcos Diego e Iván Bartolome lograban la victoria en la primera prueba del año con su Porsche 997 tras marcar siete de los ocho scratch disputados en el Rally de Guriezo, que fue el encargado de abrir la temporada 2018.

La prueba conto con dos partes muy diferenciadas, ya que por la mañana no aparecía la lluvia que estaba anunciada, siendo únicamente en la última especial de la mañana cuando aparecía una fina lluvia que dejaba la especial muy complicada. Sin embargo, por la tarde la lluvia, más intensa, no daba opción a equivocarse con la elección de los neumáticos.

Con Marcos cómodamente instalado en la primera plaza, Dani Peña, se tomaba la prueba con tranquilidad ante el dominio de Marcos, cerrando el podio un Óscar Sarabia que comenzaba la temporada con fuerza. Gorka Antxustegui fue quien marcaba el scratch que dejaba "libre" Marcos, realizando un buen rally que le colocaba en la segunda plaza, aunque una penalización de 1,10 minutos por llegar tarde a un control horario al ser parado por la Guardia Civil, le hacía descender hasta la quinta plaza por detrás de Dani Martínez

y su DS3 R3. Por detrás de Antxustegui se clasificaba Guillermo Gil, que a su vez lograba la segunda plaza en el Desafío 205 por detrás de Sarabia, clasificándose a continuación Cesar Canales que se imponía en la Challenge Rallycar. David Fernández con Irene Caso, que lograba la victoria en la clasificación de los copilotos Junior, se clasificaban a continuación, cerrando los diez primeros Ramón Martínez con el Peugeot 309 GTI con el que ha disputando en Nacional de Históricos. En el apartado de pilotos Júnior la victoria fue para Iván Díez con su Citroën AX, completando el podio de esta categoría Aaron Zorrilla y Mariano Herrera.

En las diferentes copas de promoción, Óscar Saravia no daba opciones en el Desafío 205 Cantabria, mientras que Cesar Canales hacia lo propio en la Challenge Rallycar y Jokin Madina en el Open Saxo Rally Cup. En la Regularidad Sport, Asier Santamaría lograba la primera plaza con su Volkswagen Golf y con Isaías Bringas a su derecha, siendo David Bustamante y Javier Arce quienes ocupaban la segunda plaza en el podio, cerrando los puestos del cajón Fernando García.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. M. Diego-I. Bartolomé (Porsche 997), 52.14.693.
2. D. Peña-R. Pérez (DS 3 R3), 54.27.105.
3. O. Sarabia-J. A. Dertiano (Peugeot 205 Rallye), 54.30.818.
4. D. Martínez-J. Soto (DS 3 R3), 54.43.552.
5. G. Antxustegi-M. Arriiti (Suzuki Swift), 55.02.677.
6. G. Gil-S. González (Peugeot 205), 55.36.072.
7. I. Muñoz-O. Madariaga (Citroën C2 R2 Max), 55.50.890.
8. C. Canales-J. A. Sota (Peugeot 206 XS), 57.03.828.
9. D. Fernández-I. Caso (Citroën C2), 57.21.908.
10. R. Martínez-J. M. Fernández (Peugeot 309 GTI), 57.27.115.
11. J. Madina-J. Galparsoro (Citroën Saxo), 57.37.139.
12. P. Puertas-D. López (BMW M3), 58.03.120.
13. A. Gómez-I. López (Citroën Saxo), 59.13.576.
14. J. Seijo-A. Torreiro (Opel Corsa GSI), 59.21.089.
15. A. Helguera-D. Corta (Citroën Saxo), 59.41.866.
16. D. Moya-A. Rocillo (Citroën Saxo), 59.55.539.
17. G. González-L. Canales (Ford Fiesta N5), 59.55.586.
18. R. Parada-J. M. Conlledo (Peugeot 205 Rallye), 1.00.03.868.
19. X. Mujika-E. Mujika (Opel Corsa GSI), 1.00.09.288.
20. J. Domingo-M. Benito (Citroën Saxo), 1.01.15.825.
21. S. Samperio-D. Cruz (Peugeot 205 Rallye), 1.01.40.793.
22. I. Díez-A. Martín (Citroën AX), 1.02.01.455.
23. A. Zorrilla-J. Gómez (Opel Corsa) GSI, 1.02.04.312.
24. G. Liendo-A. Cuartas (Citroën Saxo), 1.02.11.431.
25. O. García-O. M. Valbuena (Ford Fiesta), 1.02.45.907.
26. A. Sagastizabal-A. Palacio (Peugeot 205 Rallye), 1.03.10.830.
27. A. Penagos-F. Mazón (BMW 328), 1.03.25.044.
28. J. M. Viar-F. Collera (Ford Escort MK II), 1.03.25.051.
29. D. Saiz-A. Pérez (BMW 325), 1.04.09.532.
30. M. Herrera-A. Concha (Opel Corsa GT), 1.04.25.952.
31. J. Rivero-R. Ruiloba (Citroën Saxo), 1.07.37.135.

Clasificación Clásicos

1. A. Santamaría-I. Bringas (Volkswagen Golf), 44.8.
2. D. Bustamante-J. Arce (BMW E30), 50.4.
3. F. García-M. Gutiérrez (Volkswagen Golf), 53.0.
4. J. Pérez Irastorza-D. Sarabia (Ford Sierra), 53.3.
5. R. González-J. Manuel Salas (Talbot Samba Rallye), 87.4.
6. L. María Santamaría-R. Rentería (Seat 124), 184.7.
7. J. Corchón-V. Colina (Volkswagen Golf), 612.1.
8. A. Hernández-X. Irabien (BMW 320), 1.143.3.
9. A. Cacicedo-J. Pérez (Opel Monza), 4.280.0.



1º Daniel Peña



2º Daniel Martínez



3º Javier Gómez



4º Oscar Sarabia



5º David Fernández



6º Ángel Rivero



7º Javier Fernández

RALLYE LIÉBANA

(25 DE MAYO DE 2018)



Pablo Puertas lograba la victoria en el Rally de Liébana

La segunda prueba del Campeonato de Cantabria de Rallies se desplazaba hasta el corazón de Los Picos de Europa para disputar el Rally de Liébana, prueba que vio como Pablo Puertas imponían su BMW M3 tras el abandono de Marcos Diego y la ausencia de Dani Peña en la línea de salida.

La primera especial destacaba por la salida de carretera del Porsche de Marcos Diego que impactaba con un muro de protección y tenía que abandonar, por suerte, con solo daños materiales.

Tal y como se presentaba la carrera, Pablo Puertas supo aprovechar la oportunidad que se le presentaba y se subía a lo más alto del podio por delante de Dani Martínez, que no se encontraba nada satisfecho con el rendimiento de su DS3 al sufrir un fallo de motor que le retrasaba en la general. La tercera plaza era para Javier Gómez que retornaba a la competición

tras varios meses de inactividad, siguiéndole en la clasificación Ángel Rivero que se imponía entre los clásicos de velocidad con su BMW. Las cinco primeras posiciones las cerraba Pablo Fernández con su nuevo Mitsubishi.

En el apartado junior la victoria correspondía a Aaron Zorrilla en el apartado de pilotos, siendo Irene Caso la que se imponía entre los copilotos Júnior.

En las copas de promoción, Javi Gómez, Javier Fernández y Víctor Fernández completaban el podio de la Challenge Rallycar, mientras que José Seijo se imponía en la Copa Corsa sobre Aaron Zorrilla, siendo Xabier Mujika quien cerraba el podio.

Asier Santamaría se imponía junto a Isaías Bringas en el apartado de Regularidad Sport con solo 3,3 puntos de diferencia sobre David Bustamante y Javier Arce, cerrando el podio el mayor de los Santamaría con 83.1 puntos.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. P. Puertas-D. López (BMW M3), 42.48.324. 2. D. Martínez-J. Soto (DS3 R3 T Max), 43.08.862. 3. J. Gómez-C. Crespo (Peugeot 206 RC), 44.18.645. 4. A. Rivero-R. González (BMW 320), 44.57.902. 5. P. Fernández-A. Gutiérrez (Mitsubishi Evo X), 44.59.163. 6. J. Fernández-L. Alberto Dertiano (Peugeot 206 XS), 45.04.496. 7. V. Fernández-M. Benito (Peugeot 206 XS), 45.09.704. 8. I. Pelayo-A. Muriedas (BMW M3), 45.10.235. 9. D. Fernández-I. Caso (Citroën C2 GT), 45.45.500. 10. E. Pérez-P. Martínez (Renault Clio), 46.21.145. 11. A. Helguera-D. Corta (Citroën Saxo), 46.54.138. 12. J. Seijo-A. Torreiro (Opel Corsa GSi), 47.01.213. 13. A. Zorrilla-J. Gómez (Opel Corsa GSi), 47.22.536. 14. J. Antonio Fernández-Y. Forneiro (Peugeot 205), 47.27.781. 15. I. Díez-A. Martín (Citroën AX), 47.41.557. 16. R. García-F. Girón (Citroën AX), 47.51.020. 17. J. Domingo-M. Rabanal (Citroën Saxo), 47.59.517. 18. X. Mujika-E. Mujika (Opel Corsa GSi), 48.21.007. 19. D. Saiz-A. Pérez (BMW 325), 49.23.050. 20. M. Herrera-A. Concha (Opel Corsa CT), 50.59.822. 21. J. Antonio Obregón-A. Casado (Citroën AX Sport), 51.00.702.

Clasificación clásicos

1. A. Santamaría-I. Bringas (Volkswagen Golf), 26,9. 2. D. Bustamante-J. Arce (BMW E30), 30,2. 3. L. María Santamaría-J. Garasa (SEAT 124), 83,1. 4. C. Del Cerro-I. Sierra (BMW 2002 Tii), 152,0. 5. J. María Moreno-J. Carlos Rentería (Volkswagen Golf), 260,1. 6. L. Egusquiza-J. Egusquiza (Volkswagen Golf Gti), 338,8. 7. A. Hernández-X. Irabien (BMW 320), 378,6. 8. J. Corchon-S. San Martín (Volkswagen Golf), 758,8. 9. S. Parte-M. Herrero (Ford Escort MK1) 24.090,4. 10. J. Pérez-D. Sarabia (Ford Sierra), 24.159,1.



8º Imanol Mendiguchia



9º Daniel Moya



10º Iván Pelayo



11º Miguel Mazón



12º Sergio Samperio



13º Ramiro Gómez



14º Víctor Ariste



15º Julián Ruiz

RALLYE VALLES PASIEGOS

(8 DE JUNIO DE 2018)



Manuel Mora domino de principio a fin el Rally Valles Pasiegos

José Manuel Mora e Iván Bajo dominaron de principio a fin la segunda edición del Rally Valles Pasiegos, logrando el mejor tiempo en todas las especiales disputadas. Por detrás del piloto asturiano se situaba Dani Peña, que lograba el segundo mejor tiempo en todas las especiales, cediendo únicamente a favor de Óscar Sarabia ese puesto en la segunda especial por solo una décima. Por su parte, Dani Martínez, completaba el podio final de la prueba por detrás de Mora y su compañero en Autogomas Dani Peña. Las siguientes plazas de la general estuvieron más disputadas, ya que entre la cuarta plaza y la séptima la diferencia fue de 12 segundos entre los tres equipos. Imanol Mendiguchia firmaba la cuarta plaza y la victoria en la Challenge Rallycar, superando a Javier Fernández "Turini" que no se lo puso nada fácil. Ángel Rivero se clasificaba a continuación con su BMW, imponiéndose en la Copa Propulsión y los Clásicos de Velocidad.

Las siguientes posiciones eran para dos pilotos que se imponían en sus respectivas copas de promoción. Ramiro Gómez se imponía en el Desafío 205 Cantabria, siendo los hermanos Mazón quienes lograban la victoria en la Copa Turbo Dickens, certa-

men que solo contó con dos participantes en esta prueba. La novena plaza fue para un Óscar Saravia que perdía cuatro minutos en una especial cuando sufría un problema con el cable del acelerador, teniendo que conformarse con esa posición que no hizo justicia a la prueba disputada. Por su parte, Jokin Madina completaba las diez primeras posiciones y se imponía en el Open Saxo Rally Cup.

Esta prueba contaba con todas las Copas de Promoción que en 2018 se disputaban en Cantabria. A las victorias ya comentadas de Ramiro Gómez en el Desafío, Imanol Mendiguchia en la Challenge Rallycar, los hermanos Mazón en la Turbo Dickens y Jokin Madina en el Open Saxo Rally Cup, se le unía José Luis Aparicio que vencía en la Copa AX y en la Fedima Cantabria, mientras que Aaron Zorrilla hacia lo propio en la Copa Opel Corsa y en el trofeo Júnior de pilotos. En la Copa Marbella, la victoria fue para Jorge Canales, siendo en esta prueba Aaron Rocillo quien se imponía entre los copilotos Júnior. Entre los clásicos de regularidad, Asier Santamaría lograba una nueva victoria, en este caso por delante de su padre Luis María, cerrando el podio Sergio Parte.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. J. Manuel Mora-I. Bajo (Peugeot 205 Rallye), 55.52.201.
 2. D. Peña- R. Pérez (DS 3 R3), 56.25.261. 3. D. Martínez-J. Soto (DS 3 R3), 57.44.672. 4. J. Mendiguchia-L. Fernández (Citroën C2), 59.48.192. 5. J. Fernández-L. Alberto Dertiano (Peugeot 206 XS), 59.55.000. 6. A. Rivero-R. González (BMW 320), 1.00.01.369. 7. R. Gómez-R. Agudo (Peugeot 205 Rallye), 1.00.57.908. 8. M. Mazón-F. Mazón (Renault 5 GT Turbo), 1.01.06.343. 9. O. Sarabia-J. Antonio Dertiano (Peugeot 205 Rallye), 1.02.11.693. 10. J. Madina-J. Galparsoro (Citroën Saxo), 1.02.13.038. 11. D. Moya-A. Rocillo (Citroën Saxo), 1.03.01.954. 12. A. Zorrilla-J. Gómez (Opel Corsa GSD), 1.03.04.111. 13. A. Cadelo-B. López-Barrajón (Citroën Saxo), 1.03.10.481. 14. J. Seijo-A. Torreiro (Opel Corsa GSD), 1.03.13.778. 15. A. Helguera-D. Corta (Citroën Saxo), 1.03.20.741. 16. J. Luis Aparicio-A. Casado (Citroën AX), 1.03.35.788. 17. J. Luis Samperio-S. Abascal (Citroën C2), 1.03.39.869. 18. R. Parada-F. Martínez (Peugeot 205 Rallye), 1.03.43.171. 19. J. Domingo-M. Benito (Citroën Saxo), 1.03.51.329. 20. J. Ruiz-S. Miguel (Citroën Saxo), 1.04.16.483. 21. M. Rodríguez-R. Kárδος (BMW 320i), 1.05.04.145. 22. A. Portilla-J. José Martínez (Citroën AX GT), 1.05.37.420. 23. I. Gutiérrez-J. Manuel Gutiérrez (BMW 318is), 1.06.03.185. 24. J. Manuel Viar-F. Collera (Ford Escort Mk11), 1.06.10.581. 25. I. Diez-A. Martín (Citroën AX), 1.06.21.573. 26. X. Mujika-E. Mujika (Opel Corsa GSD), 1.06.29.741. 27. D. Ortiz-S. Basoa (Nissan 200 SX), 1.06.38.503. 28. O. Fernández-A. Díaz (Peugeot 206 XS), 1.06.38.68. 29. J. María Rivero-R. Ruiloba (Citroën Saxo), 1.06.45.457. 30. M. Herrera-A. Concha (Opel Corsa GT), 1.06.50.832. 31. R. Pascual-J. Lagüera (Citroën AX GT), 1.07.15.709. 32. A. Fernández-S. Cobo (Citroën Saxo 16v), 1.08.52.679. 33. R. García-A. Maza (Citroën Saxo VTS), 1.08.54.961. 34. R. España-A. González (Peugeot 106 Rallye), 1.09.40.524. 35. E. Delgado-H. Rugama (Citroën Saxo), 1.10.14.744. 36. I. Ceballos-E. Bernárδος (Citroën Saxo), 1.10.19.605. 37. J. Canales-B. Méndez (Seat Marbella), 1.12.15.524. 38. F. Santamaría-E. Sainz-Pardo (Peugeot 106 1.6 16v), 1.13.49.516. 39. J. Landera-I. González (Seat Marbella), 1.13.54.249. 40. J. Manuel Fernández-E. San Emeterio (Seat Marbella), 1.14.07.305. 41. F. Javier Cayón-J. Ovejero (Seat Marbella), 1.15.09.741. 42. B. Veci-R. Polanco (Seat Marbella), 1.15.59.863. 43. J. Cobo-F. Del Estal (Citroën Saxo), 1.16.14.812. 44. C. Moja-O. Del Ojo (Seat Marbella), 1.16.58.586. 46. C. Gil-H. Fernández (Peugeot 206 XS), 1.17.44.369. 47. V. Fernández-A. Blanco (Peugeot 206 XS), 1.18.32.922.

Clasificación clásicos

1. A. Santamaría-I. Bringas (Volkswagen Golf), 65.0. 2. L. María Santamaría-J. Cañasa (Seat 124), 149.4. 3. S. Parte-F. Pérez (Ford Escort Mk I), 223.6. 4. A. Hernández-E. Martínez Gutiérrez (BMW 320), 809.0. 5. J. Antonio Sainz-Pardo-J. Antonio Díaz (BMW E30), 2234.3



16º Fernando Prada



17º José Seijo



18º Víctor Fernández



19º Antonio Helguera



20º Adrián Costas



21º Aarón Zorrilla



22º Alejandro Ortiz



23º Rubén Parada

RALLYE CRISTIAN LÓPEZ

(11 Y 12 DE AGOSTO DE 2018)



Javier Pardo lograba imponerse en el Rally Cristian López

Javier Pardo y su copiloto Adrián Pérez, pilotos oficiales del equipo Suzuki Ibérica en el Campeonato de España de Rallies, fueron finalmente los ganadores absolutos de la décimo segunda edición del Rally Cristian López, prueba que se disputó en dos etapas y que contó con la mayor inscripción de la temporada, 120 inscritos.

La primera etapa del sábado veía como el Hyundai R5 de Surhayen Pernía, en esta ocasión copilotado por Diego Vallejo, dominaban la prueba con total autoridad, siendo los que marcaban los mejores registros en todas las especiales. Por detrás, los dos pilotos de Suzuki Ibérica realizaban su rallye particular, siendo la diferencia entre ellos de solo 8 segundos a favor de Javier Pardo al término de la primera etapa.

En la etapa del domingo, cuando todo parecía controlado por Pernía, en la segunda especial saltaba la sorpresa y Surhayen Pernía se quedaba parado en la

especial de Merilla-Lloreda por una avería mecánica en su Hyundai, dejando así en cabeza a Javier Pardo que tan solo se tuvo que preocupar de vigilar a su compañero Gorka Antxustegui.

Al término de la prueba, la primera plaza del podio fue para Javier Pardo que lograba así su primera victoria absoluta en Cantabria, seguido de su compañero en Suzuki, Gorka Antxustegui que concluía segundo, ofreciendo a Suzuki el doblete con sus Swift N5.

La tercera plaza del podio fue para el equipo compuesto por Efrén Llarena y la santanderina Sara Fernández, pareja que dejaron ver lo mucho aprendido en sus participaciones en el ERC. Cuarto en la general final era Óscar Sarabia, que de nuevo destacaba con los cronos que realizaba y manteniendo una bonita lucha con otro de los destacados de la prueba, Javi Gómez, que dejaba su Peugeot 206 RC muy cerca de Sarabia.

La sexta plaza se la adjudicaba David

Fernández, seguido de Óscar Corona que alquilaba un Peugeot 208 R2 para esta prueba con el que concluía en la séptima plaza por delante del ganador del I Open Saxo Rally Cup, Jokin Madina, cerrando las diez primeras posiciones Daniel Moya y Xabat Goikoetxea con su Renault Clio. El Rallye Cristian López fue puntuable para todas las Copas de Promoción, faltando únicamente la Copa Marbella que en esta cita no estaba presente. En la Challenge Rallycar la victoria fue para Javi Gómez; el Desafío Peugeot 205 Cantabria para Óscar Saravia; el Open Saxo Rally Cup para Jokin Madina; la Copa Fedima para Antonio Fernández; la Turbo Dickens para los hermanos Mazón; la Copa AX Cantabria para Marcos Llanos y la Opel Corsa para Xabier Mujika.

Entre los clásicos de regularidad, Eneko Conde debutaba en esta prueba junto a Marcos Gutiérrez, logrando imponerse sobre Fernando Pérez y David Bustamante.



24º Alberto Cadelo



25º Marcos Llanos

CLASIFICACIÓN FINAL

1. J. Pardo-A. Pérez (Suzuki Swift N5), 1.05.02.079. 2. G. Antxustegi-A. Iglesias (Suzuki Swift N5), 1.05.23.514. 3. E. Llarena-S. Fernández (Peugeot 208 R2), 1.06.46.510. 4. O. Sarabia-J. Antonio Dertiano (Peugeot 205 Rallye), 1.08.34.661. 5. J. Gómez-A. López (Peugeot 206 RC), 1.08.49.959. 6. D. Fernández-I. Caso (Citroën C2 GT), 1.10.53.411. 7. O. Corona-A. Gutiérrez (Peugeot 208 R2), 1.12.32.066. 8. J. Madina-J. Galparsoro (Citroën Saxo), 1.13.03.435. 9. D. Moya-A. Rocillo (Citroën Saxo), 1.13.14.931. 10. X. Goikoetxea-A. Romaritezabala (Renault Clio Sport), 1.13.20.155. 11. J. Ruiz-S. Fernández (Citroën Saxo), 1.14.17.894. 12. I. Arizti-J. Astondoa (Citroën Saxo VTS 16v), 1.14.20.340. 13. V. Ariste-N. Saiz De La Higuera (Citroën Saxo Vts 16v), 1.14.28.629. 14. I. Odiaga-I. Mintegia (Renault Megane), 1.14.29.968. 15. M. Mazon-F. Mazon (Renault 5 GT Turbo), 1.14.37.001. 16. S. Samperio-D. Cruz (Peugeot 205 Rallye), 1.14.37.596. 17. R. González-J. José Martínez (Peugeot 205 Rallye), 1.14.38.959. 18. X. Mujika-M. Iztueta (Opel Corsa Gsi), 1.14.43.651. 19. G. Idigoras-M. Muñoz (Renault Clio Sport), 1.14.58.494. 20. A. Fernández-D. Marcano (Peugeot 106 Rallye), 1.15.33.948. 21. F. Prada-F. Harry Mazón (BMW 318is E36), 1.15.35.939. 22. A. Ortiz-M. Otero (Peugeot 106 Sl6), 1.16.19.298. 23. J. Ander Martínez-I. Elorza (Citroën Saxo), 1.17.29.802. 24. A. Lozano-J. Crespo (Peugeot 106), 1.17.53.236. 25. R. Parada-F. Martínez (Peugeot 205 Rallye), 1.17.54.251. 26. M. Llanos-R. Santiago (Citroën AX), 1.17.54.335. 27. J. García-O. Faba (Citroën Saxo VTS), 1.18.30.359. 28. R. García-A. Maza (Citroën Saxo VTS), 1.19.13.394. 29. A. Portilla-A. Sobrino (Citroën AX GT), 1.20.46.735. 30. D. Saiz-R. Sánchez (BMW 325 I), 1.20.52.328. 31. M. Berechinaga-O. Sarasua (BMW E36), 1.21.38.350. 32. R. España-A. González (Peugeot 106 Rallye), 1.22.10.927. 33. C. Fernández-P. Quintanilla (Citroën Saxo), 1.22.35.695. 34. F. Santamaria-E. Sainz-Pardo (Peugeot 106 1.6 16v), 1.23.21.807. 35. I. Pérez-P. Lozano (Citroën Saxo), 1.23.32.703. 36. J. García-D. Gutiérrez (Renault 5 GT Turbo), 1.23.38.238. 37. G. Muñiz-R. Menéndez (Peugeot 106 Sl6), 1.23.44.384. 38. J. Domingo-M. Benito (Citroën Saxo), 1.24.00.432. 39. E. Delgado-H. Rugama (Citroën Saxo), 1.25.50.244. 40. M. Fernández-M. Carriles (Peugeot 206 RC), 1.31.22.329. 41. M. Herrera-A. Concha (Opel Corsa GT), 1.33.25.775. 42. C. Gil-H. Fernández (Peugeot 206 XS), 1.34.08.084. 43. A. Zorrilla-J. Gómez (Opel Corsa GSD), 1.34.08.706. 44. I. Ceballos-E. Bernardos (Citroën Saxo), 1.39.06.547.

Clasificación clásicos

1. E. Conde-M. Gutiérrez (Citroën AX GT), 94.0. 2. F. Pérez-A. Camara (Toyota Celica), 101.6. 3. D. Bustamante-A. Martínez (BMW E30 325i), 111.0. 4. R. González-J. Manuel Salas (Talbot Samba Rallye), 113.2. 5. S. Sánchez-P. López (Peugeot 309 GTI 16v), 220.7. 6. S. Parte Diez-F. Pérez (Ford Escort MKI), 229.9. 7. L. María Santamaría-J. Carlos Rentería (Seat 124), 311.1. 8. J. Omar Toscano-M. Sainz (BMW 320 E21), 1414.9. 9. B. Alfaro-M. Piña (Citroën AX GT), 1634.5. 10. A. Cacicedo-J. Vicente Pérez (BMW E30), 2088.9.



26º Jonatán Domingo



27º Iván Díez



28º José Luis Aparicio



29º Ramiro García



30º Antonio Fernández



31º Esteban Delgado

R. BLENDIO SANTANDER-CANTABRIA

(19 Y 20 DE OCTUBRE)



Surhayen Pernía fue le primer cántabro en el Rally Blendio Santander-Cantabria

El regreso al certamen autonómico a la única prueba puntuable para en Nacional de automovilismo en Cantabria, conto con más de medio centenar de equipos que tomaban la salida desde el podio de la Plaza Alfonso XIII. Los cántabros participantes se encuadraban tanto en el apartado Nacional como Regional. Pilotos como Surhayen Pernía, Dani Peña, Dani Martínez, Gerardo González, José Antonio Onandia, Óscar Sarabia, Óscar Freire o José Luis Aparicio, estuvieron compitiendo en el certamen Nacional al estar sus vehículos homologados para este campeonato, puntuando a su vez para el Campeonato de Cantabria de la especialidad. Los cántabros en el certamen grande destacaron de manera importante, ya que además de la cuarta plaza absoluta de Surhayen Pernía, Dani Peña lograba la octava plaza en la general y se imponía en las categorías de 2 ruedas motrices y la R3 T. Dani Martínez concluía detrás de su compañero en el equipo Autogomas en todas las categorías, mientras que Gerardo González se imponía en la categoría R2. Óscar Freire lograba concluir la prueba, al igual que José Luis Aparicio que participaba con el DS R1 de Autogomas como premio por haber ganado en el 2017 la Copa AX Cantabria. Entre los cántabros inmersos en el certamen nacional,

destacó la actuación de Óscar Sarabia, piloto que gana de manera contundente la Copa Suzuki, logrando concluir la prueba con más de un minuto de diferencia con respecto al segundo clasificado.

En el apartado regional la participación fue muy representativa del certamen cántabro de rallies. En las diferentes copas de promoción, Iván García lograba imponerse a David Fernández y Adrián Costas en la Challenge Rallycar, mientras que en la Copa Opel Corsa era Aaron Zorrilla quien se apuntaba la victoria por delante de Diego Arnaiz. Además de esta victoria en la Corsa, Aaron Zorrilla se adjudicaba ya matemáticamente el título Junior de pilotos, mientras que Irene Caso hacia lo propio en el apartado Júnior para copilotos. En lo referente al Open Saxo Rally Cup la victoria fue para Jokin Madina, clasificándose a continuación, Alberto Cadelo, que superaba a Jonatan Domingo en la general. También destacaron los participantes en la Copa Marbella, siendo Jorge Canales quien se adjudicaba la victoria por delante Carlos Moja y de Bruno Veci. En el resto de clasificaciones, la Copa de Propulsión fue para Iván Pelayo, mientras que entre los clásicos de regularidad la victoria fue para David Bustamante, que estuvo acompañado en el podio con Asier Santamaría y Javier Pérez.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. S. Pernía-Rogelio Peñate (Hyundai i20 R5), 1.11.51.4. 2. D. Peña-R. Pérez (DS 3 R3 T), 1.15.45.1. 3. D. Martínez-J. Soto (DS 3 R3 T), 1.16.24.1. 4. I. García-R. Agudo (Peugeot 206), 1.18.57.7. 5. M. Ceballos-B. Odriozola (Renault Clio N5), 1.19.12.2. 6. D. Fernández-I. Caso (Citroën C2), 1.19.27.8. 7. O. Sarabia-J. Antonio Dertiano (Suzuki Swift), 1.19.58.3. 8. A. Costas-N. Claro (Citroën Saxo VTS), 1.20.18.1. 9. J. Gómez-C. Crespo (Peugeot 206), 1.21.09.8. 10. R. Hoyos-A. Gutiérrez (Peugeot 206), 1.21.19.7. 11. I. Pelayo-A. Muriedas (BMW M3), 1.21.43.7. 12. A. Ortiz-J. Barriuso (Peugeot 106), 1.22.06.9. 13. G. González-L. Canales (Peugeot 208 R2), 1.22.07.9. 14. F. Prada-F. Harry Mazón (BMW 318), 1.22.17.9. 15. J. Madina-J. Galparsoro (Citroën Saxo), 1.22.30.2. 16. D. Moya-A. Rocillo (Peugeot 208 R2), 1.22.46.9. 17. J. Ruiz-S. Fernández (Citroën Saxo), 1.23.04.9. 18. A. Cadelo-R. Pardo (Citroën Saxo), 1.23.46.2. 19. J. Domingo-M. Benito (Citroën Saxo), 1.23.57.6. 20. O. Freire-G. Martínez (Kia Proceed), 1.24.08.2. 21. O. Fernández-A. Díaz (Peugeot 206 Xs), 1.25.50.0. 22. V. Ariste-F. Vayas (Citroën Saxo), 1.25.52.0. 23. D. Ruiz-M. Ángel Muñoz (BMW 323), 1.26.09.1. 24. A. Portilla-J. José Martínez (Citroën AX), 1.26.49.3. 25. J. Aparicio-A. Casado (DS3 R1), 1.27.21.3. 26. R. Blanco-V. Méndez (Ford Escort MK II), 1.27.53.7. 27. R. Pascual-J. Lagüera (Citroën AX), 1.28.09.7. 28. F. Santamaría-E. Sainz-Pardo (Peugeot 106), 1.29.13.1. 29. A. Zorrilla-J. Gómez (Opel Corsa), 1.29.21.0. 30. E. Delgado-H. Rugama (Citroën Saxo), 1.30.11.8. 31. A. Fernández-S. Cobo (Citroën Saxo), 1.31.53.2. 32. D. Arnaiz-M. Carames (Opel Corsa), 1.32.20.9. 33. M. Caño-A. Contreras (Renault Clio Sport), 1.35.19.0. 34. J. Canales-B. Méndez (Seat Marbella), 1.36.14.5. 35. C. Moja-O. Del Ojo (Seat Marbella), 1.36.24.1. 36. B. Veci-D. Fuentes (Seat Marbella), 1.37.26.4. 37. D. López-J. Miguel Fernández (Seat Marbella), 1.39.35.3. 38. O. Herrero-L. Javier Martínez (Seat Marbella), 1.41.48.1. 39. F. Cayon-J. Ovejero (Seat Marbella), 1.43.09.0. 40. D. Saiz-A. Alberdi (BMW 325), 1.45.32.2. 41. V. Fernández-J. Carral (Peugeot 206), 1.59.18.8.

Clasificación clásicos

1. D. Bustamante-J. Arce Martínez (BMW 325), 141.2. 2. A. Santamaría-I. Bringas (Volkswagen Golf), 167.2. 3. J. Pérez-D. Sarabia (Ford Sierra), 209.5. 4. E. Conde-M. Gutiérrez (Citroën AX GT), 323.4. 5. S. Parte-M. Herrero (Ford Escort MK I), 467.3. 6. F. Pérez-A. Martínez (BMW 318), 1.046.0. 7. A. Cacicedo-J. Vicente Pérez (BMW 325), 1.699.3.



32º Mariano Herrera



33º Diego Saiz



34º Adrián Portilla



35º José Antonio Onandia



36º Juan Manuel Fernández



37º Francisco Cayon



38º Bruno Veci



39º Iván Ceballos

RALLYE RIBAMONTAN AL MAR

(23 DE NOVIEMBRE DE 2018)



Dani Peña lograba el título y la victoria en la última cita del año

El Rallye Ribamontan al Mar fue el encargado de poner punto final al Campeonato de Cantabria de Rallyes. Una prueba a la que llegaban Dani Peña y Dani Martínez como únicos aspirantes al título y separados por solo 3 puntos a favor de Martínez. Precisamente era Dani Martínez quien marcaba el ritmo en la primera especial, colocándose líder Dani Peña a partir del segundo tramo, comenzando así un bonito duelo entre los dos pilotos del equipo Autogomas.

En la quinta especial, Peña realizaba un trompo y perdía 12 segundos con respecto a Dani Martínez, que se colocaba líder a falta de cuatro especiales para el final. El desenlace no tardó en decidirse, ya que en la primera especial de la tarde, Dani Martínez sufría una ligera salida de carretera en la que perdía casi un minuto con respecto a Peña, perdiendo así las opciones de haber conse-

guido su primer título. A partir de ese momento Dani Peña se limitó a administrar la diferencia, dejando los scratch restantes para Javi Gómez y para Dani Martínez en la última especial.

Una vez concluidas las nueve especiales y con los dos pilotos de Autogomas en las dos primeras plazas, Javi Gómez completaba el podio y se imponía en la Challenge Rallycar, posición con la que también sentenciaba el título en este certamen. La cuarta plaza fue para un rápido Iván Pelayo que colocaba su BMW por delante de David Fernández, siendo la sexta plaza para Sergio Samperio que se imponía entre los clásicos de velocidad y en el Desafío Peugeot.

El joven Fernando Prada colocaba su BMW en la séptima plaza por delante de Víctor Ariste, mientras que Ángel Rivero y Miguel Mazón, que se imponía en la Copa Turbo Dickens, completaban las diez primeras posiciones. Dentro del

apartado Júnior de copilotos la victoria fue para Irene Caso.

Todas las copas de promoción que se han disputado en el 2018 en Cantabria estaban presentes en esta prueba, decidiéndose en alguna de ellas el ganador final. En la Open Saxo Rally Cup el ganador fue Alberto Cadelo; en la Turbo Dickens Miguel Mazón; en la Copa Opel Corsa y en el trofeo Júnior se imponía Aaron Zorrilla; en la Copa AX Marcos Llanos; en la Challenge Rallycar Javi Gómez; en el Desafío, Sergio Samperio y en la Copa Marbella Jorge Canales.

En el apartado de Regularidad Sport también estaba el título en juego, siendo Asier Santamaría y David Bustamante los que optaban a él. Sin embargo, el ganador de la prueba fue Sergio Parte, mientras que Asier Santamaría con la segunda plaza se adjudicaba el título, completando el podio en esta prueba David Bustamante.



40º Carlos Moja



41º Gabriel Liendo

CLASIFICACIÓN FINAL

1. D. Peña-R. Pérez (DS 3 R3 T), 49.15.993. 2. D. Martínez-J. Soto (DS 3 R3 T), 49.32.203. 3. J. Gómez-C. Crespo (Peugeot 206 RC), 49.37.352. 4. I. Pelayo-A. Muriedas (BMW M3), 51.15.988. 5. D. Fernández-I. Caso (Citroën C2 GT), 51.37.688. 6. S. Samperio-D. Cruz (Peugeot 205 Rallye), 51.54.592. 7. F. Prada-F. Harry Mazón (BMW 328i), 52.02.661. 8. V. Ariste-J. José Martínez (Citroën Saxo VTS), 52.05.702. 9. A. Rivero-R. González (BMW 320 E-30), 52.09.654. 10. M. Mazón-F. Mazón (Renault 5 GT Turbo), 52.23.690. 11. G. Gil-S. González (Peugeot 205 GTI), 52.30.098. 12. A. Cadelo-R. Pardo (Citroën Saxo), 53.02.362. 13. A. Zorrilla-J. Gómez (Opel Corsa GSI), 53.22.097. 14. R. Zabaleta-M. Izagirre (Peugeot 206 RC), 53.29.649. 15. M. Llanos-J. Gómez (Citroën AX), 54.30.054. 16. D. Ortiz-A. López (Peugeot 205 Rallye), 54.33.289. 17. J. Urquijo-M. Pérez (Ford Escort MK I), 55.08.177. 18. A. Fernández-D. Marcano (Peugeot 106 Rallye), 55.23.782. 19. I. Gutiérrez-J. Manuel Gutiérrez (BMW 318is), 55.37.844. 20. R. Parada-F. Martínez (Peugeot 205 Rallye), 55.37.963. 21. F. Javier Gómez-C. Iglesias (Opel Corsa GSI), 55.54.735. 22. C. Fernández-P. Quintanilla (Citroën Saxo), 56.26.842. 23. A. Portilla-A. Sobrino (Citroën AX GT), 56.58.959. 24. G. Liendo-A. Cuartas (Citroën Saxo), 57.26.042. 25. J. Domingo-H. Rugama (Citroën Saxo), 57.48.639. 26. R. López-J. Gómez (Ford Escort RS 2000 MK I), 58.02.589. 27. R. España-A. González (Peugeot 106 Rallye), 58.35.376. 28. J. Manuel López-J. Antonio López (Opel Manta GT/E), 58.38.115. 29. F. Gutiérrez-J. Corral (Citroën Saxo VTS), 58.46.497. 30. R. Blanco-V. Méndez (Ford Escort Mk2), 58.54.286. 31. E. Vallin-E. Valenzuela (Citroën AX), 59.03.610. 32. F. García-V. Colina (VW Golf Gti), 59.36.344. 33. J. Manuel Viar-F. Collera (Ford Escort MK II), 59.42.348. 34. D. Lago-A. Pérez (Citroën Saxo), 59.54.280. 35. O. Fernández-A. Díaz (Peugeot 206 XS), 1.01.22.263. 36. J. Canales-B. Méndez (Seat Marbella), 1.02.42.667. 37. B. Veci-D. Fuentes (Seat Marbella), 1.03.23.266. 38. D. López-J. Miguel Fernández (Seat Marbella), 1.04.56.571. 39. J. Manuel España-P. Giron (Peugeot 106 Rallye), 1.06.42.182. 40. J. Manuel Fernández-E. San Emeterio (Seat Marbella), 1.06.42.887. 41. F. Javier Cayon-J. Ovejero (Seat Marbella), 1.07.09.710. 42. O. Herrero-L. Javier Martínez (Seat Marbella), 1.08.07.937. 43. G. Peña-S. Madrazo (Seat Marbella), 1.08.38.838.

Clasificación clásicos

1. S. Parte-M. Herrero (Ford Escort MKI), 112.5. 2. A. Santamaria-I. Bringas (Volkswagen Golf), 117.1. 3. D. Bustamante-J. Arce (BMW 325i), 131.3. 4. J. Pérez-D. Sarabia (Ford Sierra), 203.9. 5. A. Llona-Z. Dañobeitia (Volkswagen Golf GTI), 356.3. 6. C. Del Cerro-I. Sierra (BMW 2002 Ti), 897.7. 7. R. González-B. Duran (Renault 11 Turbo), 1901.0. 8. A. Cacicedo-J. Vicente Pérez (BMW 325), 2072.5



42º Rubén España



43º Raúl García



44º Adrián Penagos



45º Jorge Canales



46º Antonio Fernández



47º Raúl Pascual



48º Ivor Juan Landeras



49º José María Rivero



50º David López



51. Aingeru Setien



52º Oscar Herrero



53º David Ruiz



54º Francisco Santamaría



55º Raúl Blanco



56. José Manuel Viar



57º Iván Gutiérrez



58º Denis Lago

CLÁSICOS DE REGULARIDAD SPORT



Clásicos 1º Asier Santamaria



Clásicos 2º David Bustamante



Clásicos 3º Sergio Parte



Clásicos 4º Javier Pérez



Clásicos 5º Alejandro Hernández



Clásicos 6º Carlos del Cerro



Clásicos 7º Alfredo Cacicedo

COPA TURBO DICKENS



En el X aniversario de la Copa Turbo Dickens, los hermanos Mazón han sido quienes se han subido al primer peldaño del cajón por segundo año consecutivo con su Renault 5 GT Turbo. Una temporada en que la participación quizás ha sido algo inferior a temporadas anteriores, pero siempre es agradable ver en las carreras a un modelo de vehículo que ha escrito muchas

páginas en la historia del automovilismo dentro de la especialidad de rallies.

En total han sido 6 pruebas las que han sido puntuables para este certamen que cada año pone en marcha Rubén Pérez, auténtico enamorado de este modelo, consiguiendo que lo que empezó como un reto entre varios amigos que participan con este modelo, sea hoy en día la copa de promoción

más veterana de las que actualmente se disputan en Cantabria. Con Miguel Mazón como ganador, la segunda plaza ha sido para Juan Manuel Rey, otro de los clásicos de este certamen, cerrando el podio Alejandro Ceballos. Cristian González, Javier García, Abraham Cabrera e Iván Rozas fueron los que completaban la general final de la X edición de la Copa Turbo Dickens.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Miguel Mazón 410. 2. Juan Manuel Rey 209. 3. Alejandro Ceballos 80. 4. Aitor Arnaiz 75. 5. Cristian González 72. 6. Javier García 60. 7. Abraham Cabrera 36. 8. I. Rozas 0.



1º Miguel Mazón



2º Juan Manuel Rey



3º Alejandro Ceballos



4º Aitor Arnaiz



5º Cristian Gonzalez



6º Javier García



7º Abrahan Cabrera



8º Ivan Rozas

CHALLENGE RALLYCAR NORTE



1º Javier Gómez



2º David Fernández



3º Xabier Mujika

Javier Gómez finalizó la temporada como vencedor de la Challenge Rallycar que cumplía en el 2018 su octava edición, siendo un total de 18 los pilotos que han participado en alguna de las seis pruebas puntuables durante la temporada (Rally Guriezo, Rally Liébana, Rally Valles Pa-

siegos, Rally Valles Pasiegos, Rally Blendio Santander-Cantabria y Rally Ribamontan al Mar).

Javier Gómez lograba la victoria en los rallies de Liébana, Cristian López y Ribamontan, mientras que las otras tres victorias se las repartieron entre Cesar Cana-

les (Guriezo) e Iván Mendiguchia (Valles Pasiegos y Blendio Santander-Cantabria). Una vez computados todos los resultados, Javier Gómez lograba la victoria en la general por delante de David Fernández y Xabier Mujika, completando las cinco primeras plazas Julián Ruiz y Víctor Ariste.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Javier Gómez 111. 2. David Fernández 99. 3. Xabier Mujika 45. 4. Julián Ruiz 45. 5. Víctor Ariste 44. 6. Miguel Mazón 43. 7. Javier Fernández 42. 8. José Seijo 42. 9. Diego Saiz 42. 10. Iván García 32. 11. Víctor Fernández 28. 12. Alejandro Ortiz 28. 13. Adrián Costas 28. 14. César Canales 27. 15. Imanol Mendiguchia 24. 16. Enrique Pérez 13. 17. Diego Ortiz 12. 18. Sergio de la Fuente 0.



4º Julián Ruiz



5º Victor Ariste



6º Miguel Mazón



7º Javier Fernández



8º José Seijo



9º Diego Saiz



10º Iván García



11º Víctor Fernández



12º Alejandro Ortiz



13º Adrián Costas



14º César Canales



15º Imanol Mendiguchia



16º Enrique Pérez



17º Diego Ortiz



18. Sergio de la Fuente

COPA AX CANTABRIA



1º Marcos Llanos



2º Jose Luis Aparicio

La Copa Citroën AX ha completado su tercera temporada con Marcos Llanos como ganador de la misma y con el premio de participar en una prueba del Campeonato de España de Rallies en 2019 al volante del DS3 R1 del equipo Autogomas. Este será el tercer piloto que disfrute de este succulento premio tras haberlo hecho Jonatan Domingo en la primera edición y José Luis Aparicio en la segunda.

El calendario de pruebas de la Copa Citroën AX en 2018 ha estado compuesta

por un total de seis pruebas, tres rallies y tres ralliesprint, repartiéndose las victorias entre Marcos Llanos, que se imponía en el Rally Cristian López, el Rallyesprint de Rudagüera y el Rally Ribamontan al Mar, y José Luis Aparicio que vencía en el Rallyesprint Arce Camargo, el Rally Valles Pasiegos y en el Rallyesprint de Toranzo.

Ajustadas puntuaciones por las que hubo que esperar a la última prueba para saber quien se proclamaba vencedor, siendo Marcos Llanos quien sumaba 400 puntos, 80

más que José Luis Aparicio que empataba con Adrián Portilla, siendo estos tres pilotos los que completaban el podio de ésta copa en 2018.

Iván Díez y Raúl Pascual, fueron los siguientes clasificados que sumaron los resultados mínimos para la final, mientras que Emilio Vallín, Ramiro García, Ángel Fernández, Aitor Mardanas y José Antonio Obregón no participaban en el mínimo de pruebas exigido para entrar en la clasificación final.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Marcos Llanos 400. 2. José Luis Aparicio 320. 3. Adrián Portilla 320. 4. Iván Díez 110. 5. Raúl Pascual 110. Sin clasificar 6. Emilio Vallín 70. 7. Ramiro García 50. 8. Ángel Fernández 40. 9. Aitor Mardanas 34. 10. José Antonio Obregón 0.



3º Adrian Portillo



4º Iván Díez



5º Raúl Pascual



6º Emilio Vallín



7º Ramiro García



8º Ángel Fernández



9º Aitor Mardanas



10º José Antonio Obregón

DESAFIO PEUGEOT 205 CANTABRIA



El Desafío Peugeot 205 Cantabria celebraba en el 2018 su segunda edición, siendo la copa de promoción de las que se disputan en Cantabria que menos pruebas puntuables ha tenido, siendo en total cinco en las que los participantes han sumado puntos (Rally Guriezo, Valles Pasiegos, Cris-

tian López, Ribamontan y el Rallysprint de Rudagüera). El dominador de la temporada ha sido Óscar Sarabia que lograba la victoria en tres de las cuatro pruebas puntuables en las que ha participado, dejando, el resto para Sergio Sanperio. Una vez totalizados todos los resultados y con Óscar Sa-

rabia en la primera plaza del podio, la segunda fue para Sergio Samperio, acompañándoles en el podio Rubén Parada. Las siguientes posiciones fueron para G. Gil, R. Gómez, B. Fernández, A. Sagastizabal, J. Manuel Pérez A. Mendoza, S. Escudero, J. Quintana y A. Mardanas.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. O. Sarabia 107,8. 2. S. Samperio 80,8. 3. R. Parada 64. 4. G. Gil 39. 5. R. Gómez 22. 6. B. Fernández 18. 7. A. Sagastizabal 13,2. 8. J. Manuel Pérez 1. 9. A. Mendoza 0. 10. S. Escudero 0. 11. J. Quintana 0. 12. A. Mardanas 0.



1º O. Sarabia



2º S. Samperio



3º R. Parada



4º G. Gil



5º R. Gómez



6º B. Fernández



7º A. Sagastizabal



8º J. Manuel Pérez



9º A. Mendoza



10º S. Escudero



11º J. Quintana



12º A. Mardanas

OPEN SAXO RALLY CUP



El Open Saxo Rally Cup debutaba esta temporada en el calendario de pruebas de la Federación Cántabra de Automovilismo. Un certamen en el que los Citroën Saxo son los protagonistas y que aportaron su especial colorido en las pruebas en las que participaron. En total fueron seis las citas en las que los participantes de este certamen cogían puntos para la clasi-

ficación final, siendo a final de temporada un total de 7 equipos los que componían la clasificación final.

Los rallyes de Guriezo, Valles Pasiegos, Cristian López, Blendio Santander-Cantabria, Ribamontan al Mar y el Rallysprint de Rudagüera, fueron las citas puntuables, imponiéndose en cuatro de ellas Jokin Madina y repartiéndose las otras dos vic-

torias entre Jonatan Domingo y Alberto Cadelo. El dominador de la temporada ha sido Jokin Madina que concluía la temporada con 166,4 puntos, siendo Jonatan Domingo segundo y Alberto Cadelo tercero. Las siguientes plazas en la general se las adjudicaban Esteban Delgado, Antonio Helguera, José María Rivero y Adrián Gómez.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Jokin Madina 166,4. 2. Jonatan Domingo 130,6. 3. Alberto Cadelo 123,4. 4. Esteban Delgado 60. 5. Antonio Helguera 48. 6. José M. Rivero 36. 7. Adrián Gómez 30.



1º Jokin Madina



2º Jonatan Domingo



3º Alberto Cadelo



4º Esteban Delgado



5º Antonio Helguera



6º Jose María Rivero



7º Adrian Gómez



COPA SEAT MARBELLA CANTABRIA



La Copa SEAT Marbella Cantabria, “Memorial Frangi García”, ha supuesto una autentica revolución en la temporada de su puesta en marcha. La respuesta de los equipos ha sido excelente, ya que a diferencia de otras copas que acogen a vehículos que ya estaban participando habitualmente, en la Marbella los coches han salido de la nada, siendo todos nuevos en las carreras.

Finalmente han sido 8 los equipos que han conseguido clasificarse a final de año una vez totalizados los resultados obtenidos,

siendo en la primera prueba 3 los participantes que se presentaron a la salida en Hoznayo, aumentando en las siguientes pruebas a medida que los coches se iban terminando de montar. La espectacularidad ha sido la nota predominante de esta copa que ha cambiando la forma de ver las carreras a los aficionados, ya que si antes éstos cambiaban de ubicación tras el paso de los primeros equipos de una prueba, este año se quedaban hasta el final para ver a los Marbella. Además de su espectacularidad,

también hemos podido ver a lo largo de la temporada bonitas e interesantes luchas en cada especial, llegando a la última cita en Ribamontan con el título por decidir.

Finalmente ha sido Jorge Canales el piloto ganador al totalizar 308 puntos en su casillero, frente a los 286 de Bruno Veci, cerrando el podio Paco Cayón en su regreso a la competición. Las siguientes plazas fueron para Juan Manuel Fernández, Carlos Moja, David López, Gustavo Peña y Óscar Herrero.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Jorge Canales 308. 2. Bruno Veci 286. 3. Francisco Cayón 210. 4. J. Manuel Fernández 181. 5. Carlos Moja 147. 6. David López 125. 7. Gustavo Peña 120. 8. Oscar Herrero 90.



1º Jorge Canales



2º Bruno Veci



3º Francisco Cayón



4º Juan Manuel Fernández



5º Carlos Moja



6º David López



7º Gustavo Peña



8º Óscar Herrero

COPA OPEL CORSA



1º Aaron Zorrilla



2º Jose Seijo Vázquez

Los anteriores organizadores de la Copa Corsa anunciaban a principio de temporada que no la pondrían en marcha en 2018, tomando el relevo de su organización RallyOn una vez comenzada la temporada.

El Rally de Liébana fue la prueba que dio el pistoletazo de salida a éste certamen que ha sido el que más pruebas puntuales ha tenido a lo largo de la temporada, siendo en total 10 citas las disputadas (Rallye de

Liébana, Rally Valles Pasiegos, Rallysprint de Cieza, Rallysprint de Miengo, Rally Cristian López, Rallysprint Medio Cudeyo, Rally Blendio Santander-Cantabria, Rallysprint Toranzo y Rally Ribamontan).

Una vez computados todos los puntos puestos en juego, la victoria final ha sido para Aaron Zorrilla que totalizaba 329 puntos, siendo la segunda plaza para José Seijo con 190 puntos en su haber, mientras que el

tercer peldaño del podio se los adjudicaba Xavier Mujika con 132.

Rubén Ruiz Bahillo, Mariano Herrera Rodríguez, Pablo L. Álvarez García, Francisco Javier Gómez, David Gutiérrez Cantero, Diego Arnaiz Gutiérrez y Sonia Escalante Herrera completaban las diez primeras posiciones, clasificándose a continuación Pablo Presamanes Serrano y Manuel Obregón Rodríguez.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Aaron Zorrilla González 329. 2. José Seijo Vázquez 190. 3. Xabier Mujika Errasti 132. 4. Rubén Ruiz Bahillo 108. 5. Mariano Herrera Rodríguez 102. 6. Pablo L. Álvarez García 80. 7. Francisco Javier Gómez 78. 8. David Gutiérrez Cantero 54. 9. Diego Arnaiz Gutiérrez 46. 10. Sonia Escalante Herrera 20. 11. Pablo Presamanes Serrano 15. 12. Manuel Obregón Rodríguez 0.



3º Xabier Kujica Errasti



4º Ruben Ruiz Bahillo



5º Mariano Herrera



6º Pablo I. Álvarez



7º Francisco Javier Gómez



8º David Gutierrez



9º Diego Arnaiz Gutierrez



10º Sonia Escalante



11º Pablo Presmanes Serrano



12º Manuel Obregón

COPA FEDIMA CANTABRIA



1º Antonio Fernández



2º Marcos Llanos

Nueva también esta temporada, la Copa Fedima Cantabria ha contado con un buen número de participantes, siendo 14 los que han participado en alguna de las pruebas puntuables que, para ser una copa nueva, esta muy bien.

Los organizadores de este certamen eligieron un total de seis las citas puntuables, poniéndose en marcha en el Rallysprint Arce-Camargo, continuaron en el Rally

Valles Pasiegos, Rallysprint de Miengo, Rally Cristian López, Rallysprint Medio Cudeyo y el Rally de Ribamontan al Mar.

Una vez computados todos los resultados y tras ofrecer los pilotos participantes una bonitas luchas en cada carrera, Antonio Fernández fue quien se subió a lo más alto del podio tras imponerse en cuatro de las pruebas puntuables, Arce-Camargo, Miengo, Saron y Medio Cudeyo, mientras

que José Luis Aparicio lo hacia en el Rally Valles Pasiegos y Marcos Llanos en el Rally Ribamontan.

Con Antonio Fernández en la primera plaza del podio, el segundo peldaño ha sido para Marcos Llanos, cerrando el cajón José Luis Aparicio. Omar Fernández e Iván Ceballos completaban las cinco primeras posiciones, siendo finalmente un total de 14 pilotos los clasificados.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Antonio Fernández 116,1. 2. Marcos Llanos 80,1. 3. José Luis Aparicio 70. 4. Omar Fernández 57,4. 5. Iván Ceballos 54,2. 6. Gabriel Liendo 50,5. 7. Cristian Gil 49,9. 8. Raúl García 42. 9. Aingeru Setien 38. 10. Roberto Rodríguez 37. 11. Denis Lago 25,9. 12. Jonatan Cobo 24,3. 13. Ivor Juan Landeras 13. 14. Sergio Madrazo 0.



3º José Luis Aparicio



4º Omar Fernández



5º Iván Ceballos



6º Gabriel Liendo



7º Cristian Gil



8º Raúl García



9º Aingeru Setien



10º Roberto Rodríguez



11º Denis Lago



12. Jonatan Cobo



13º Ivor Juan Landeras



14º Sergio Madrazo

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE RALLYSPRINT

**DANI PEÑA SE LLEVA
EL TITULO EN LA ÚLTIMA
PRUEBA**



Dani Peña y su copiloto Raúl Pérez fueron finalmente los ganadores en el Campeonato de Cantabria de Rallysprint, certamen que ha contado con 8 pruebas puntuables. La temporada comenzaba en el mes de marzo con el Rallysprint de Hoznayo, prueba que estrenaba en la Escudería RallyOn su nuevo organizador. La siguiente prueba fue el Rallysprint de Arce-Camargo organizada por Arce Grip, siguiendo en el calendario, ya en el mes de junio, la tradicional prueba que pone en marcha Ojeda Sport en Los Corrales de Buelna, el Rallysprint de Los Corrales de Buelna-Cieza. El Rallysprint de Miengo de los integrantes

de la Escudería Peña Morena, el Rallysprint de Ontón-Otañes organizado por La Trazada Sport, el nuevo Rallysprint de Rudagüera puesto en marcha por la Escudería Pe Flahs, el Rallysprint de Medio Cudeyo de la Escudería Turbo Competición y el encargado de cerrar la temporada, el Rallysprint de Toranzo puesto en marcha un año más por M.C. Toranzo Sport, han sido las pruebas puntuables que han sumado un total de 31 tramos cronometrados que han totalizado 228,26 kilómetros de velocidad. De los 31 scratch disputados durante el 2018, Dani Peña ha logrado 7; Antonio Movellan y Marcos Diego 4; Pablo Fernández,

Javier Fernández Carracedo y Pablo Puer-tas 3, Álvaro Iglesias 2 y con un scratch Adrián Costas y Óscar Sarabia.

El Campeonato de Rallysprint ha tenido un buen seguimiento por parte de los equipos participantes, ya que en total han sido 465 equipos los inscritos en las 8 pruebas, de los que tomaban la salida 442 y lograban clasificarse 308.

Con tres resultados como mínimo para poder optar a la clasificación final, en total han sido 62 los pilotos que han obtenido los resultados mínimos, siendo en total 143 los que han participado en alguna prueba a lo largo del año.



PRUEBA	FECHA	INSCRITOS	SALIDOS	CLASIFICADOS
Rallysprint de Hoznayo	17-3-18	37	32	24
Rallysprint Arce-Camargo	5-5-18	75	73	57
R. Los Corrales-Cieza	16-6-18	48	46	31
Rallysprint Miengo	21-7-18	74	71	53
Rallysprint Ontón-Otañes	4-8-18	45	42	30
Rallysprint Rudagüera	8-9-18	68	67	39
Rallysprint Medio Cudeyo	22-9-18	72	67	50
Rallysprint Toranzo	10-11-18	46	44	24

RALLYSPRINT DE HOZNAYO

(17 DE MARZO DE 2018)



Marcos Diego e Ivan Bartolome, vencedores en Hoznayo

Marcos Diego y su copiloto Iván Bartolomé, salían a la prueba de casa con la intención de defender el título conseguido en el 2017 y lograr la victoria en la primera cita de la temporada, el Rallysprint de Hoznayo.

La climatología estuvo muy complicada, ya que la lluvia estuvo presente de manera intermitente, teniendo a los equipos pendientes de qué ruedas montar. Una vez computados los tiempos de las cuatro pasadas y con Marcos Diego en la primera plaza, la segunda y tercera posición eran para José Antonio Onandia (Subaru) y Mariano Colina (Mitsubishi), aunque estos dos pilotos no puntua-

ban ni para la general, ni para el campeonato, al estar encuadrados en la categoría PT. La segunda plaza del podio fue para Iván García, piloto que en la última especial lograba el segundo scratch por detrás de Álvaro Iglesias. Con ese tiempo, Iván lograba adelantar en la clasificación a Jonathan Cabo, completando ambos el podio oficial de la prueba. Las siguientes plazas fueron para Óscar Saravia, que quedaba cuarto, seguido de Pablo Puertas, Ramiro Gómez y Álvaro Iglesias, piloto que una penalización de un minuto le hacía bajar de la segunda a la séptima plaza, cerrando las diez prime-

ras plazas Kike Pérez, Alexander Gutiérrez y Julio Rodríguez. Dentro de las diferentes categorías disputadas, Marcos Diego se imponía también en la Copa de Propulsión por delante de Pablo Puertas y Kike Pérez con sus respectivos BMW M3, mientras que Álvaro Iglesias se imponía entre los Clásicos de Velocidad por delante de Manuel Rodríguez y Javier Pérez. Entre los copilotos Júnior, la victoria era para Judith Ruiz que se estrenaba en el asiento de la derecha de Álvaro Iglesias, mientras que en la Copa Marbella que se ponía en marcha en esta prueba, la victoria fue para Bruno Veci.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. M. Diego-I. Bartolomé (Porsche 997), 19.06.058. 2. I. García-R. Agudo (Peugeot 206), 19.47.342. 3. J. Cabo-D. Fuertes (Renault Clio Maxi), 19.54.345. 4. O. Sarabia-J. A. Dertiano (Peugeot 205 Rallye), 20.07.309. 5. P. Puertas-D. López (BMW M3), 20.20.912. 6. R. Gómez-P. García (Peugeot 205 Rallye), 20.30.192. 7. A. Iglesias-J. Ruiz (Peugeot 205 Rallye), 20.34.324. 8. E. Pérez-P. Martínez (BMW M3), 20.38.456. 9. A. Gutiérrez-D. Fernández (Renault Clio Sport), 21.39.090. 10. J. Rodríguez-A. Cifuegos (Ford Fiesta R2), 21.39.966. 11. F. Prada-F. Mazón (BMW 318is), 21.39.966. 12. D. Moya-A. Rocillo (Citroën Saxo), 21.44.701. 13. J. Ezquerro-S. Ezquerro (Opel Kadett GSI), 22.10.025. 14. A. Salas-H. Rugama (Citroën Saxo), 22.31.389. 15. M. Rodríguez-R. Kardos (BMW 320i), 22.43.933. 16. A. Setien-J. Echevarría (Citroën Saxo VTS), 22.58.272. 17. J. Pérez-D. Bustamante (Ford Sierra XR4), 23.59.981. 18. D. Gutiérrez-J. Martínez (Opel Corsa GT), 24.04.553. 19. A. Mardaras-F. Vayas (Peugeot 205 Rallye), 24.18.834. 20. B. Veci-R. Polanco (SEAT Marbella), 24.21.080. 21. J. Canales-B. Méndez (SEAT Marbella), 24.48.232. 22. F. Cayón-A. Cuartas (SEAT Marbella), 25.08.700.



1º Dani Peña



2º Ivan Garcia



3º Pablo Puertas



4º Antonio Movellan



5º Jonathan Cabo



6º Alvaro Iglesias



7º Ramiro Gómez



8º Pablo Fernández

RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

(5 DE MAYO DE 2018)



Dani Peña tuvo que tirar de experiencia para lograr la victoria en Puente Arce.

El Campeonato de Cantabria de Rallysprint celebraba su segunda cita de la temporada con motivo del Rallysprint Arce-Camargo, siendo un año más la especial de "El Churi" la protagonista que tuvieron que realizar los 73 equipos inscritos que, junto a los aficionados, vivieron una prueba bajo una excelente climatología.

Dani Peña lograba la victoria en Puente Arce, aunque en esta ocasión el piloto de Autogomas tuvo que tirar de su experiencia en competición para administrar la ventaja que había logrado en la primera especial, ya que problemas con la caja de cambios sólo le permitieron marcar el mejor tiempo en el principio de la prueba, teniendo

que controlar mucho a dos pilotos que se acercaban en la general: Álvaro Iglesias y Antonio Movellan, que se repartían el resto de especiales.

Una vez computados los tiempos, Peña se imponía por poco más de 4 segundos sobre Álvaro Iglesias que heredaba la segunda posición que había logrado Antonio Movellan en los tramos, pero una penalización de 3 minutos le hundían en la clasificación. Jonathan Cabo cerraba el podio, completando el top 5, el ganador de la Copa de Propulsión, Pablo Puertas, siendo quinto Iván García con su Peugeot 206.

La presencia en esta prueba de la Copa de Fedima, AX Cantabria, Opel Corsa y la Seat

Marbella, aportaron una especial emoción por lo disputadas que estuvieron. En la Fedima la victoria fue para Antonio Fernández por solo 0,7 segundos sobre José Luis Aparicio, piloto que se imponía en la AX Cantabria por solo 8 segundos con respecto a Marcos Llanos, mientras que en la Seat Marbella Bruno Veci superaba a Paco Cayón y Juan Manuel Fernández. En la Opel Corsa la victoria fue para Aaron Zorrilla que a su vez era el piloto más rápido entre los Junior, dejando la segunda plaza en la Corsa para David Gutiérrez. Entre los copilotos Júnior, Judith Ruiz repetía la victoria que también había logrado en el Rallysprint de Hoznayo

CLASIFICACIÓN FINAL

1. D. Peña-R. Pérez (DS 3 R3t Max), 19.14.269. 2. A. Iglesias-J. Ruiz (Peugeot 205 Rallye), 19.18.423. 3. J. Cabo-D. Fuentes (Renault Clio Maxi), 19.30.057. 4. P. Jesús Puertas-D. López (BMW M3), 19.37.237. 5. I. García-R. Agudo (Peugeot 206 XS), 19.51.946. 6. J. Antonio Onandia-F. Valdés (Subaru Sti N12), 19.55.013. 7. A. Rivero-R. González (BMW 320), 20.01.543. 8. I. Pelayo-A. Muriedas (BMW M3), 21.01.968. 9. A. Fernández-D. Marcano (Peugeot 106 Rallye), 21.11.191. 10. J. Luis Aparicio-A. Casado (Citroën AX), 21.11.919. 11. P. Sainz-V. Manuel Diez (Volkswagen Polo), 21.13.678. 12. E. Pérez-P. Martínez (Renault Clio), 21.14.071. 13. E. Romo-I. Rojas (BMW E30), 21.14.891. 14. A. González-P. Pacheco (Renault Clio), 21.16.556. 15. A. Zorrilla-J. Gómez (Opel Corsa Gsi), 21.18.586. 16. M. Llanos-R. Santiago (Citroën AX), 21.20.124. 17. A. Lozano-J. Crespo (Peugeot 106), 21.27.120. 18. R. Parada-F. Martínez (Peugeot 205 Rallye), 21.27.957. 19. O. García-O. Miguel (Ford Fiesta), 21.44.905. 20. A. Penagos-D. Campo (BMW 328), 21.46.885. 21. R. García-F. Giron (Citroën AX), 21.52.464. 22. D. Bustamante-J. Arce (BMW E30), 21.52.976. 23. M. Rodríguez-R. Kardos (BMW 320i), 21.56.195. 24. D. Gutiérrez-J. José Martínez (Opel Corsa GT), 22.01.370. 25. I. Diez-D. Diez (Citroën AX), 22.04.579. 26. J. Antonio Ezquerria-P. Rivas (Opel Kadett Gsi), 22.05.860. 27. J. Ruiz-S. Miguel (Citroën Saxo), 22.07.935. 28. A. Sagastizabal-A. Palacio (Peugeot 205 Rallye), 22.10.252. 29. J. Manuel Viar-F. Collera (Ford Escort Mk II), 22.14.489. 30. A. Movellan-J. Ovejero (BMW 323ti Compact), 22.16.219. 31. P. Romano-M. Coro (BMW M3), 22.24.256. 32. R. Rodríguez-J. Gómez (Citroën Saxo), 22.24.450. 33. G. Liendo-J. Arco (Citroën Saxo), 22.28.335. 34. J. Cobo-E. Del Estal (Citroën Saxo), 22.32.819. 35. J. María Uzal-C. Soroa (BMW 320i), 22.44.555. 36. V. Pereda-E. Regaliza (Peugeot 206 XS), 22.47.265. 37. D. Lago-A. Pérez (Citroën Saxo), 22.47.429. 38. E. Gómez-C. González (Renault 5 GT Turbo), 22.49.604. 39. I. Ceballos-E. Bernardos (Citroën Saxo), 23.03.928. 40. A. Setien-J. Echevarría (Citroën Saxo VTS), 23.08.837. 41. A. Portilla-A. Sobrino (Citroën AX GT), 23.19.830. 42. C. Gil-H. Fernández (Peugeot 206 XS), 23.33.913. 43. O. Fernández-A. Díaz (Peugeot 206 XS), 23.34.075. 44. E. San José-O. Maza (Citroën Saxo Vts), 23.46.503. 45. J. Manuel Fernández-F. Sustacha (Peugeot 106), 24.02.700. 46. A. Mardaras-D. Cruz (Citroën AX Gti), 24.11.893. 47. S. Múgica- J. Ángel Múgica (Peugeot 106 Sport), 24.24.564. 48. R. García-A. Maza (Citroën Saxo Vts), 24.40.037. 49. J. Garrido-H. Rugama (Suzuki Swift Sport), 24.56.571. 50. B. Veci-R. Polanco (Seat Marbella), 25.11.184. 51. I. Díaz-S. Sainz (Peugeot 205 Gti), 25.52.437. 52. F. Javier Cayón-J. Gutiérrez (Seat Marbella), 26.49.452. 53. J. Manuel Fernández-E. San Emeterio (Seat Marbella), 27.19.297. 54. G. Peña-S. Madrazo (Seat Marbella), 27.32.187. 55. P. Álvarez-A. Cuartas (Opel Corsa GSI), 29.41.416. 56. J. Canales-B. Méndez (Seat Marbella), 39.39.948.



9º Adrian Costas



10º Alexander Gutierrez



11º Ángel Rivero



12º Iván Pelayo



13º David Gutierrez



14º Fernando Zorrilla



15º Gerardo Gonzalez



16º Fernando Prada

RALLYSPRINT LOS CORRALES BUELNA

(16 DE JUNIO DE 2018)



Pablo Jesus Puertas y Daniel Lopez fueron los más rápidos en Los Corrales

Pablo Puertas y Daniel López lograban inscribir su nombre en el palmares del Rallysprint de Los Corrales de Buelna-Cieza que en el 2018 cumplió su décimo cuarta edición, completando el podio Antonio Movellan y Álvaro Iglesias. Ya desde la primera especial el piloto asturiano dejaba clara su intención de luchar por la victoria, marcando los dos mejores tiempos en la especial entre Los Corrales y Cieza, siendo Jonathan Cabo quien se colocaba a su espalda, aunque su mecánica no funcionaba al cien por cien sufriendo algunos problemas de alimentación en su Renault Clio Maxi. Por detrás se situaban pi-

lotos como Ramiro Gómez o Álvaro Iglesias con sus Peugeot 205 Rallye, siendo Antonio Movellan quien les seguía en la clasificación. Con los tiempos de las cuatro especiales computados y tras el abandono de Cabo en la tercera especial, Pablo Puertas se subía a lo más alto del podio por delante de Antonio Movellan que se quedaba a solo cinco segundos del asturiano y marcaba el último scratch de la jornada, cerrando el podio un Álvaro Iglesias que también lograba la victoria entre los clásicos de velocidad. La cuarta plaza en la general y primero entre los pilotos junior, fue para Ramiro Gómez, seguido por Gerardo

González y Pablo Fernández que se clasificaban a continuación y separados por solo 0,14 segundos. Entre los copilotos junior, Judith Ruiz lograba su tercera victoria consecutiva. Esta prueba era puntuable, además de los diferentes trofeos de la Federación Cantabra de Automovilismo, para la Copa Turbo Dickens y la Copa Opel Corsa. En la primera, Alejandro Ceballos se imponía con casi dos minutos de diferencia con respecto a Juan Manuel Rey, cerrando la general Abrahán Carrera con el Renault 11 Turbo. En la Copa Corsa la victoria fue el gallego José Seijo, seguido de Pablo Álvarez y Rubén Ruiz.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. P. Puertas-D. López (BMW M3), 16.31.209. 2. A. Movellan-M. Salmón (BMW 323 I), 16.36.331. 3. A. Iglesias-J. Ruiz (Peugeot 205 Rallye), 16.39.519. 4. R. Gómez-A. Maza (Peugeot 205 Rallye), 16.48.988. 5. G. González-L. Canales (Ford Fiesta N5), 16.56.159. 6. P. Fernández -A. Gutiérrez (Mitsubishi Evo X), 16.56.173. 7. A. Ceballos-J. Antonio Lanza (Renault 5GT Turbo), 16.58.868. 8. D. Gutiérrez-M. Diego (BMW 328ti), 17.00.232. 9. I. Alustiza-L. Urbieta (Peugeot 208 R2), 17.08.011. 10. A. Rivero-R. González (BMW 320), 17.11.141. 11. A. Gutiérrez-I. Caso (Renault Clio Sport), 17.26.766. 12. I. Pelayo-A. Muriedas (BMW M3), 17.45.746. 13. M. Cano-A. Herrero (Renault Clio Sport), 17.51.668. 14. I. Tabernilla-M. Prieto (BMW 320 E30), 18.04.752. 15. R. Hoyos-V. González (Peugeot 206 RC), 18.10.826. 19. I. García-R. Agudo (Peugeot 206 XS), 18.23.436. 17. A. Lozano-J. Crespo (Peugeot 106), 18.26.938. 18. R. Martínez-D. Cumbreiro (Peugeot 309 19 GTI), 18.27.327. 19. J. Seijo-C. Sánchez (Opel Corsa GSI), 18.39.779. 20. J. Manuel Rey-D. Calvo (Renault 5 GT Turbo), 18.51.273. 21. R. Gutiérrez-D. Marcano (Citroën Saxo), 18.51.275. 22. F. Prada-F. Harry Mazón (BMW 318is), 18.58.556. 23. A. Cabrera-V. Valle (Renault 11 Turbo), 19.12.650. 24. R. García-F. Girón (Citroën AX), 19.15.881. 25. P. Álvarez-C. Ceballos (Opel Corsa GSI), 19.34.263. 26. R. Ruiz-J. Sancho (Opel Corsa), 20.18.705. 27. R. Lavín-J. Villanueva (Peugeot 206 GTI), 20.18.768. 28. R. Diego-J. Gutiérrez (Peugeot 205 Rallye), 21.38.771. 29. J. Garrido-H. Rugama (Suzuki Swift Sport), 21.41.602. 30. F. Ruenes-A. Campo (Peugeot 205 Rallye), 22.34.512. 31. V. Pereda-E. Regaliza (Peugeot 206 XS), 28.49.276.



17º Alejandro González



18º Oliver García



19 Antonio Fernández



20º Ruben Hoyos



21º Iván Tabernilla



22º Ruben Parada



23º Marcos Llanos



24º Jose Luis Aparicio

RALLYSPRINT DE MIENGO

(21 DE JULIO DE 2018)



Javier Martínez y Christopher Telmo se impusieron en Miengo

La cuarta cita del Campeonato de Cantabria de Rallysprint se disputada con motivo del Rallysprint de Miengo, prueba en la que Javier Martínez Carracedo lograba la victoria por tercera vez consecutiva con su afinado Renault 5 GT Turbo, logrando tres de los cuatro scratch puestos en juego en esta cita. La lluvia aparecía una vez comenzada la primera de las pasadas, dejando el asfalto muy delicado y en el que los equipos participantes tuvieron que afinar mucho su pilotaje. Con Carracedo sólidamente instalado en la primera plaza tras la celebración de las cuatro especiales, la segunda plaza fue para Pablo Puertas, que a su vez se imponía en la

Cope de Propulsión. Las siguientes posiciones estuvieron muy disputadas, así, Ramiro Gómez era apeado del podio por Dani Peña en la última especial por solo 0,7 segundos, después de realizar el piloto de Vega de Pas una buena carrera con su Peugeot 205 Rallye. Ángel Rivero se clasificaba quinto de la general, por delante de Diego Acevedo, Víctor Echave, Boris Crespo, Joseba Gayoso y Alexander Gutiérrez, piloto que cerraba los diez primeros puestos de la general. Dentro de las diferentes categorías disputadas, en la Copa Fedima la victoria correspondió a Antonio Fernández que superaba en la general a Aingueru Setien y Roberto

Rodríguez, mientras que en la Copa Corsa el vencedor era Pablo Álvarez que superaba en 13 segundos a Rubén Ruiz, cerrando el podio David Gutiérrez y completando la general Sonia Escalante. En la tercera copa presente en esta prueba, la Turbo Dickens, la victoria fue para Juan Manuel Rey, no pudiendo concluir la prueba no Miguel Mazón ni Cristian Gonzalez. Entre los clásicos de velocidad la victoria fue para Ramiro Gómez, mientras que en el apartado júnior de copilotos la victoria correspondía a Irene Caso, quedando desierto el apartado de pilotos júnior en el que no se clasificaba ningún piloto.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. J. Martínez Carracedo-C. Telmo (Renault R5 GT Turbo), 24.04.659. 2. P. Puertas-D. López (BMW M3), 24.13.847. 3. D. Peña-R. Pérez (DS3 R3T Max), 24.33.405. 4. R. Gómez-I. Bajo (Peugeot 205 Rallye), 24.34.164. 5. A. Rivero-R. González (BMW 320 E-30), 24.46.428. 6. D. Acevedo-Denis López (Renault Clio Sport), 24.47.977. 7. V. Echave-D. Corta (Ford Fiesta R2), 24.56.701. 8. B. Crespo-D. De La Puente (Peugeot 106 S-16), 25.17.360. 9. J. Gayoso-D. Fernández (Peugeot 206), 25.35.511. 10. A. Gutiérrez-I. Caso (Renault Clio Sport), 25.43.836. 11. V. Fernández-J. Carral (Peugeot 206 XS), 25.49.785. 12. A. González-J. Díaz (Renault Clio Sport), 26.12.381. 13. R. Hoyos-V. González (Peugeot 206 R3), 26.15.331. 14. S. De La Fuente-P. Villegas (Citroën Saxo), 26.16.030. 15. J. Ruiz-S. Fernández (Citroën Saxo), 26.19.553. 16. F. Prada-F. Harry Mazón (BMW 318is E36), 26.27.930. 17. D. López-A. Sobrino (Fiat Uno Turbo), 26.31.414. 18. A. Fernández-D. Marcano (Peugeot 106 Rallye), 27.12.469. 19. E. Romo-I. Rojas (BMW E30), 27.27.240. 20. P. Romano-M. Coro (BMW M3), 27.33.456. 21. F. Canales-F. Alonso (Renault Megane F-2000), 27.38.907. 22. P. García-F. Cortes (Ford Fiesta R2), 27.39.709. 23. H. Diego-P. Martínez (Renault Clio Sport), 27.45.614. 24. P. Álvarez-C. Ceballos (Opel Corsa Gsi), 27.54.758. 25. J. Antonio Rodríguez-S. Sainz (Citroën AX GT), 27.58.199. 26. V. Pereda-E. Regaliza (Peugeot 206 XS), 28.02.539. 27. R. Diego-J. Gutiérrez (Peugeot 205 Rallye), 28.05.776. 28. R. Ruiz-J. Sancho (Opel Corsa), 28.08.235. 29. C. Fernández-J. Manuel Rodríguez (Peugeot 206 XS), 28.11.629. 30. D. Gutiérrez-J. José Martínez (Opel Corsa GT), 28.21.909. 31. A. Setien-J. Echevarría (Citroën Saxo VTS), 28.22.293. 32. R. Rodríguez-J. Gómez (Citroën Saxo), 28.26.088. 33. R. Pascual-J. Lagüera (Citroën AX GT), 28.28.937. 34. I. Juan Landeras-J. González (Peugeot 106), 28.35.778. 35. F. Gutiérrez-J. Corral (Citroën Saxo), 28.37.120. 36. S. Escalante-M. Obregón (Opel Corsa Gsi), 28.39.841. 37. J. Manuel Rey-D. Calvo (Renault 5 Gt Turbo), 28.46.226. 38. G. Liendo-J. Arco (Citroën Saxo VTS), 28.49.080. 39. O. Fernández-A. Díaz (Peugeot 206 XS), 28.50.983. 40. E. Delgado-H. Rugama (Citroën Saxo), 28.56.307. 41. C. Gil-H. Fernández (Peugeot 206 XS), 29.17.210. 42. J. Polanco-S. Castillo (Citroën Saxo), 29.36.882. 43. I. Ceballos-E. Bernardos (Citroën Saxo), 29.37.562. 44. J. María García-C. García (Hyundai Accent), 29.39.035. 45. J. Luis Aparicio-A. Casado (Citroën AX), 29.46.853. 46. M. Escobar-R. Gómez (BMW 325 E36), 29.47.558. 47. D. Díez-J. Antonio Sota (Citroën AX), 30.25.919. 48. J. De Amunategui-B. Castro (Peugeot 206), 30.27.956. 49. P. Antonio Calderón-R. Sánchez (Citroën AX Sport), 30.52.875. 50. F. Santamaria-V. Fernández (Peugeot 106), 32.03.250. 51. R. Rafael-I. Uribarrena (BMW E30), 32.45.817. 52. F. Javier Cayon-J. Ovejero (SEAT Marbella), 33.04.994.



25º Miguel Gutierrez



26º Aaron Zorrilla



27º Alejandro Ortiz



28º David Ruiz



29º Santiago Múgica



30º Victor Pereda



31º Manuel Rodriguez



32º Gabriel Liendo

RALLYSPRINT DE ONTÓN-OTAÑES

(4 DE AGOSTO DE 2018)



Dani Martínez y Juan Carral impulsieron el DS en Ontón

Dani Martínez y Juan Carral, copiloto ocasional en esta prueba, fueron los ganadores finales del Rallysprint de Ontón-Otañes, una prueba en la que una vez completadas las especiales previstas por los organizadores de la Escudería La Trazada Sport, Iván García e Iñigo Alustiza completaban el podio de la prueba.

El piloto de Autogomas dominaba la prueba marcando los mejores registros, dejando el scratch de la tercera pasada para Adrián Costas, piloto que en esa especial lanzaba un ataque a Dani Martínez que

le valía para colocarse líder de la clasificación con menos de un segundo de renta sobre el piloto del DS 3 R3 T, por lo que la última especial se presentaba muy entretenida entre estos dos pilotos. En tercera posición en esos momentos rodaba Iván García, que se conformaba con esa posición que le otorgaba unos importantes puntos de cara al campeonato.

Finalmente, era Dani Martínez quien no se dejaba sorprender por Adrián Costas que finalmente terminaba en la segunda plaza de la general, aunque era penali-

zado con 30 segundos y perdía todas las opciones de podio descendiendo hasta la sexta plaza, accediendo a la segunda Iván García. Iñigo Alustiza cerraba el podio siguiéndole en la general Endika Beloki, Rubén Zabaleta, Adrián Costas, Fernando Zorrilla, Sergio Gutiérrez, Jon Erezuma y Raúl Pérez completaban las diez primeras posiciones. En el Trofeo de Propulsión y entre los Clásicos de Velocidad la victoria correspondía a Sergio Gutiérrez que en esta prueba participaba con Pedro Piña a su derecha.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. D. Martínez-J. Carral (DS3 R3T Max), 14.04.766. 2. I. García-I. Caso (Peugeot 206 XS), 14.15.674. 3. I. Alustiza-L. Urbieta (Peugeot 208 R2), 14.27.006. 4. E. Beloki-N. Campos (Mitsubishi Lancer Evo X), 14.27.620. 5. R. Zabaleta-M. Izagirre (Peugeot 206 RC), 14.36.413. 6. A. Costas-A. López (Peugeot 208 R2), 14.36.491. 7. F. Zorrilla-M. Macho (Renault Clio), 14.36.496. 8. S. Gutiérrez-P. Piña (BMW E30), 14.41.984. 9. J. Erezuma-A. Bikandi (BMW M3 E30), 14.48.992. 10. R. Pérez-N. Yañez (BMW 325i), 14.58.873. 11. J. Cazorla-A. Vega (Ford Fiesta R2), 14.59.722. 12. O. García-M. Pérez (Ford Fiesta), 15.14.711. 13. E. De Luis-G. San José (Citroën Saxo 16v), 15.20.619. 14. A. Helguera-D. Cruz (Citroën Saxo), 15.24.029. 15. R. Parada-F. Martínez (Peugeot 205 Rallye), 15.24.724. 16. D. Ruiz-M. Ángel Muñoz (BMW 323 D), 15.48.430. 17. G. Liendo-J. Arco (Citroën Saxo VTS), 15.50.069. 18. R. Lavín-J. Villanueva (Peugeot 206 GT), 15.53.791. 19. A. Mateos-I. Molleda (Honda Civic Type R), 15.55.029. 20. M. Pérez-R. Ruiloba (Mercedes 190), 16.08.403. 21. J. Manuel Viar-F. Collera (Ford Escort Mk II), 16.08.485. 22. E. Goirena-M. Muñoz (BMW 328 i), 16.09.540. 23. Y. Puertollano-M. García (Ford Fiesta XR2), 16.10.756. 24. I. Rozas-D. Calvo (Renault R5 GT Turbo), 16.14.743. 25. S. Múgica-J. Ángel Múgica (Peugeot 106 Sport), 16.26.321. 26. F. Canales-F. Alonso (Renault Megane F2000), 16.26.381. 27. R. Rafael-I. Alzueta (BMW E30), 16.58.411. 28. S. Madrazo-D. Berbil (Hyundai Accent 1.6), 16.59.183. 29. C. De La Riva-J. Ander De La Fuente (Ford Sierra Xr4i), 17.24.447. 30. D. Arnaiz-M. Carames (Opel Corsa 17:33.638)



33º Jose Antonio Ezquerro



34º Fidel Canales



35º Jose Manuel Viar



36º Aingeru Setien



37º Paulino Sainz



38º Ruben Lavín



39º Ivor Juan Landeras



40º Rafael Diego

RALLYSPRINT DE RUDAGÜERA

(8 DE SEPTIEMBRE DE 2018)



Dani Peña y Raúl Pérez logran su segunda victoria del año en Rudagüera

La Escudería Pe Flahs recuperaba el Rallysprint de Rudagüera, una prueba que se disputaba por primera vez el año 2013 y que en 2018 volvía al calendario cántabro, resultado ganador Dani Peña y Raúl Pérez con el DS del equipo Autogomas.

Dani Peña era el encargado de marcar el ritmo de carrera en la primera de las tres pasadas previstas, logrando una diferencia de 10,6 segundos sobre Óscar Sarabia, mientras que Ángel Rivero era tercero, tres segundos por detrás. La prueba resultó muy dura y los abandonos fueron numerosos, destacando ya en la primera pasada los de Pablo Puertas,

Gerardo González, Adrián Costas o Fernando Zorrilla. En la segunda especial Óscar Sarabia marcaba el scratch por delante de Dani Peña, siendo tercero Pablo Fernández, que en la primera pasada había pinchado y perdido cualquier opción de victoria en su prueba, mientras que Ángel Rivero abandonaba por salida de carretera cuando era tercero en la general. La última pasada era un mero trámite para Dani Peña, que volvía a marcar el scratch por delante de Sarabia, mientras que Pablo Puertas, reenganchado tras su abandono en la primera pasada, se veía recompensado con el tercer mejor tiempo.

Finalmente el podio quedaba compuesto por Dani Peña, Óscar Sarabia e Iván García, siendo Sarabia quien también se imponía en el Desafío Peugeot y entre los Clásicos de Velocidad. Alejandro Punte era el más rápido en el Trofeo de Propulsión, siendo Irene Caso la ganadora del Trofeo Júnior de copilotos, mientras que en pilotos quedaba desierto. En el resto de copas de promoción presentes en esta cita, en el Open Saxo Rally Cup se imponía Jonathan Domingo; en la Copa Turbo Dickens Juan Manuel Rey y en la Copa AX la victoria fue para Marcos Llanos.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. D. Peña-R. Pérez (Citroën DS3 R3 Max), 26.20.276. 2. O. Sarabia-J. Antonio Dertiano (Peugeot 205 Rallye), 26.34.125. 3. I. García-R. Agudo (Peugeot 206 XS), 27.16.975. 4. V. Echave-D. Fuentes (Ford Fiesta R2), 27.26.300. 5. A. Puente-J. Cantero (BMW 323ti), 27.34.791. 6. D. Gutiérrez-M. Diego (BMW 328ti), 27.39.678. 7. D. Fernández-D. Manuel Sánchez (Citroën C2 GT), 27.45.532. 8. A. Gutiérrez-I. Caso (Renault Clio Sport), 28.03.380. 9. I. Pelayo-A. Muriedas (BMW M3), 28.05.138. 10. S. Gutiérrez-A. Rocillo (BMW E30), 28.05.222. 11. G. Sosa-V. Pérez (Ford Fiesta R5), 28.22.217. 12. F. Prada-F. Harry Mazón (BMW 318is E36), 28.33.422. 13. B. Fernández-J. Antonio Sota (Peugeot 205 Rallye), 28.33.734. 14. A. González-J. Díaz (Renault Clio), 28.36.509. 15. J. Domingo-M. Benito (Citroën Saxo), 28.45.017. 16. A. Ortiz-J. Barriuso (Peugeot 106 S16), 28.51.419. 17. A. Cadelo-B. López-Barrajón (Citroën Saxo), 28.55.611. 18. R. Hoyos-V. González (Peugeot 206 R3), 29.06.192. 19. V. Pereda-E. Regaliza (Peugeot 206 XS), 29.06.357. 20. O. García-A. Cuartas (Ford Fiesta), 29.16.664. 21. M. Rodríguez-R. Kardos (BMW 320i E30), 29.27.644. 22. M. Llanos-P. Martino (Citroën AX), 29.41.786. 23. S. Samperio-D. Cruz (Peugeot 205 Rallye), 30.22.202. 24. A. García-P. Tummillo (Peugeot 106), 30.29.663. 25. J. Manuel Rey-S. Fernández (Renault 5 GT Turbo), 30.39.386. 26. P. Antonio Calderón-R. Sánchez (Citroën Saxo VTS), 30.48.649. 27. J. Luis Aparicio-J. Gómez (Citroën AX), 30.51.423. 28. S. Escalante-M. Obregón (Opel Corsa Gsi), 31.04.647. 29. R. España-F. Giron (Peugeot 106 Rallye), 31.10.021. 30. D. Saiz-A. Alberdi (BMW 325 D), 31.20.947. 31. D. Arnaiz-M. Carames (Opel Corsa), 31.24.367. 32. J. Manuel Viar-F. Collera (Ford Escort Mk II), 31.36.120. 33. J. José Martínez-C. Portilla (Peugeot 205 Rallye), 32.13.665. 34. R. Pascual-J. Lagüera (Citroën AX Gti), 32.32.834. 35. P. Fernández-A. Gutiérrez (Mitsubishi Evo X), 32.33.976. 36. O. Fernández-A. Díaz (Peugeot 206 XS), 33.39.635. 37. J. Garrido-A. Maza (Suzuki Swift Sport), 34.00.160. 38. J. Medina-N. Hidalgo (Citroën Saxo), 34.14.070. 39. D. Ruiz-M. Ángel Muñoz (BMW 323 D), 35.48.571.



41º Miguel Mazón



42º Juan Manuel Rey



43º Adrian Portilla



44º Raul Pascual



45º Ruben Ruiz



46º Francisco Javier Cayón



47º Alberto Lozano



48º Jonathan Polanco

RALLYSPRINT MEDIO CUDEYO

(22 DE SEPTIEMBRE DE 2018)



Con su victoria en Medio Cudeyo, Dani y Raúl dieron un importante paso hacia el título

Dani Peña y Raúl Pérez dieron un importante paso adelante en su lucha por conseguir el título con la victoria lograda en el Rallysprint de Medio Cudeyo. Peña tuvo que apretar ante el ataque de un Iván García que en la primera especial se quedaba a menos de un segundo. Antonio Movellan era tercero, posición que le animaba para atacar y conseguir el scratch en la siguiente pasada y ponerse a menos de un segundo de Iván García.

En la tercera especial Peña volvía a marcar el mejor tiempo, aunque la diferencia con Iván y Antonio eran mínimas, esperándose una última especial muy emocionante. Sin

embargo, esto no llegó a suceder, ya que los retrasos acumulados en las tres primeras especiales, obligaron a los organizadores a suspender la última pasada, concluyendo la prueba Dani Peña como ganador por delante de Iván García y Antonio Movellan. Pablo Puertas finalizaba en la cuarta plaza por delante de Jonathan Cabo que regresaba a la competición tras unos meses de inactividad, superando a Marcos Diego que en esta prueba participaba con un Peugeot 206 RC con el que firmaba la sexta plaza tras sufrir un pinchazo. Joseba Gayoso finalizaba séptimo, cerrando las diez primeras posiciones Iván Tabernilla, Miguel

Gutiérrez y Javier Fernández. Esta prueba también fue puntuable para varias copas de promoción, caso de la Seat Marbella, Copa Opel Corsa y la Copa Fedima Cantabria. En la Copa Opel Corsa, el gallego José Seijo reaparecía de nuevo con su Opel, logrando imponerse por delante de Aaron Zorrilla que, además del segundo puesto en la Corsa, era el primer piloto junior clasificado. Por su parte, Antonio Fernández lograba la victoria en la Copa Fedima por delante de José Luis Aparicio y Marcos Llanos, mientras que entre los espectaculares Seat Marbella, Bruno Veci superaba a Jorge Canales y a Carlos Moja.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. D. Peña-R. Pérez (DS3 R3 T Max), 13.34.927. 2. I. García-R. Agudo (Peugeot 206 XS), 13.38.064. 3. A. Movellan-M. Salmon (BMW 323i), 13.39.424. 4. P. Jesús Puertas-D. López (BMW M3), 13.47.298. 5. J. Cabo-D. Fuentes (Renault Clio Maxi), 13.52.061. 6. M. Diego-I. Bartolome (Peugeot 206 RC), 13.56.819. 7. J. Koldo Gayoso-D. Fernández (Peugeot 206 ND), 14.03.928. 8. I. Tabernilla-M. Prieto (BMW 320 E30), 14.06.524. 9. M. Gutiérrez-A. Pérez (BMW 316i E30), 14.09.976. 10. J. Fernández-J. Fernández (Seat Ibiza 16v), 14.10.715. 11. B. Fernández-J. Antonio Sota (Peugeot 205 Rallye), 14.16.690. 12. A. Ortiz-J. Barriuso (Peugeot 106 Si6), 14.31.732. 13. F. Prada-C. Edilla (BMW 318is E36), 14.31.752. 14. J. Seijo-C. Sánchez (Opel Corsa Gsi), 14.40.047. 15. A. Fernández-D. Marcano (Peugeot 106 Rallye), 14.45.517. 16. A. Zorrilla-J. Gómez (Opel Corsa Gsi), 14.48.649. 17. J. Luis Aparicio-J. Gómez (Citroën AX), 14.50.993. 18. D. Gutiérrez-J. José Martínez (Opel Corsa Gt), 15.08.260. 19. M. Llanos-R. Santiago (Citroën AX), 15.13.044. 20. R. Rodríguez-R. González (Peugeot 205), 15.25.886. 21. D. Pérez-A. Rocillo (Peugeot 206 Gti), 15.26.884. 22. J. Manuel Viar-F. Collera (Ford Escort Mk II), 15.29.413. 23. G. Liendo-A. Cuartas (Citroën Saxo Vts), 15.30.328. 24. R. Lavín-J. Villanueva (Peugeot 206 Gti), 15.36.490. 25. J. Pando-M. Carmen Rodríguez (Peugeot 205 Rallye), 15.40.949. 26. I. Ceballos-E. Bernardos (Citroën Saxo), 15.44.194. 27. O. Fernández-A. Díaz (Peugeot 206 XS), 15.45.631. 28. D. Ruiz-M. Ángel Muñoz (BMW 323 I), 15.46.478. 29. R. Ruiz-J. Sancho (Opel Corsa), 15.53.347. 30. D. Ortiz-S. Basoa (Nissan 200 SX), 15.55.811. 31. I. Díez-D. Díez (Citroën AX), 15.56.074. 32. R. Pascual-J. Lagüera (Citroën AX Gti), 16.03.694. 33. R. Diego-D. Fernández (Peugeot 205 Rallye), 16.11.593. 34. J. Urquijo-M. Pérez (Ford Escort MkI), 16.14.538. 35. C. Gil-H. Fernández (Peugeot 206 XS), 16.16.455. 36. R. España-A. González (Peugeot 106 Rallye), 16.16.780. 37. P. Presmanes-A. Villota (Opel Corsa), 16.25.002. 38. J. Manuel Ortiz-S. Sainz (Citroën Saxo), 16.36.361. 39. B. Veci-J. Revuelta (Seat Marbella), 17.16.183. 40. J. Canales-B. Méndez (Seat Marbella), 17.21.177. 41. C. Moja-O. Del Ojo (Seat Marbella), 17.42.276. 42. D. Saiz-A. Alberdi (BMW 325 I), 17.44.067. 43. J. Manuel Fernández-E. San Emeterio (Seat Marbella), 18.19.426. 44. D. López-J. Miguel Fernández (Seat Marbella), 18.36.131. 45. F. Javier Cayon-J. Ovejero (Seat Marbella), 18.58.113. 46. G. Peña-S. Madrazo (Seat Marbella), 19.09.832. 47. O. Herrero-L. Javier Martínez (Seat Marbella), 19.31.305.



49º Javier Garrido



50º Bruno Veci



51º Jorge Canales



52º Ramiro García



53º Pablo Álvarez



54º Ruben España



55º Jonathan Cobo



56º Sergio Madrazo

RALLYSPRINT TORANZO

(10 DE NOVIEMBRE DE 2018)



Pablo Fernández y Raúl Gutierrez logran su primera victoria del año en el certamen de rallysprint

Tres pilotos llegaban a la última cita del Campeonato de Cantabria de Rallysprint con opciones al título: Pablo Puertas, Dani Peña e Iván García. Las diferencias entre los tres aspirantes eran mínimas, pero entraban en juego el resto de pilotos que, sin opciones de título, si las tenían para la victoria, caso de Pablo Fernández que con su Mitsubishi quería obtener esa victoria que llevaba buscando toda la temporada.

Finalmente fue Pablo quien impuso su Mitsubishi al resto de participantes, marcando tres de los cuatro scratch puestos en juego, aprovechando la tracción total de su Mitsubishi en una prueba en la que las condi-

ciones climatológicas fueron complicadas, ya que la lluvia aparecía de manera intermitente, lo que provocó la siempre difícil elección de los neumáticos.

Con Pablo cómodamente instalado en la primera plaza, Peña se limitó a controlar la carrera viendo como Pablo Puertas no lograba los tiempos que todos esperaban y que Iván García se veía retrasado en la primera especial al sufrir un trompo. Con esas cartas, Peña jugó su partida y tan solo superó al Mitsubishi en la última especial, logrando la segunda plaza de la general y un nuevo título para sus vitrinas.

La tercera plaza se la adjudicaba Antonio Movellan con el BMW, siendo cuarto un rápido Adrián Costas con el Citroën Saxo y quinto Iván García que se quedaba a solo dos puntos del título, mientras que Pablo Puertas se tenía que retirar en la última especial.

En las diferentes clasificaciones puestas en juego, Sergio Gutiérrez "Guti" se imponía entre los clásicos de Velocidad; Aaron Zorrilla en el apartado Júnior de Pilotos y en la Copa Corsa; Irene Caso en el Junior Copilotos; Cristian González en la Copa Turbo Dickens y José Luis Aparicio en la Copa AX.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. P. Fernández-R. Gutiérrez (Mitsubishi Evo X), 23.13.634. 2. D. Peña-R. Pérez (DS R3T Max), 23.25.801. 3. A. Movellan-M. Salmon (BMW), 24.02.648. 4. A. Costas-D. Fuentes (Citroën Saxo), 24.05.889. 5. I. García-R. Agudo (Peugeot 206 XS), 24.24.919. 6. I. Pelayo-A. Muriedas (BMW M3), 24.27.85. 7. A. Gutiérrez-I. Caso (Renault Clio Sport), 24.29.345. 8. V. Fernández-J. Carral (Peugeot 206 XS), 24.30.718. 9. S. Gutiérrez-A. Rocillo (BMW E30), 24.36.955. 10. C. González-H. Fernández (Renault R11 Turbo), 25.32.607. 11. A. González-J. Díaz (Renault Clio), 25.49.813. 12. J. Luis Aparicio-A. Casado (Citroën AX), 25.55.029. 13. J. Quintana-R. Pardo (Peugeot 205 Rallye), 25.56.912. 14. M. Llanos-J. Gómez (Citroën AX), 26.02.197. 15. A. Zorrilla-J. Gómez (Opel Corsa GSI), 26.14.426. 16. I. Solana-I. Bartolome (Peugeot 206 RC), 26.27.421. 17. V. Pereda-E. Regaliza (Peugeot 206 XS), 26.37.388. 18. M. Mazón-F. Mazón (Renault 5 GT Turbo), 27.01.719. 19. F. Javier Gómez-C. Iglesias (Opel Corsa GSI), 27.45.010. 20. J. Manuel Rey-D. Calvo (Renault 5 GT Turbo), 28.15.538. 21. A. Portilla-A. Sobrino (Citroën AX GT), 28.21.792. 22. R. España-A. González (Peugeot 106 Rallye), 28.48.811. 23. A. Fernández-A. Pérez (Citroën AX), 29.08.829. 24. R. Ruiz-J. Sancho (Opel Corsa), 29.28.670.



57º Francisco Javier Pereda



58º Marcos Escobar



59º Roberto Rodriguez



60º Iván Ceballos



61º Cristian Gil



62º Diego Arnaiz

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE MONTAÑA



**NUEVO TÍTULO PARA
JUAN CASTILLO**

Seis pruebas son las que han compuesto el Campeonato de Cantabria de Montaña que, como ha sucedido también en el de rallies, ha contado con seis ganadores diferentes.

Un certamen de montaña que esta logrando unos buenos registros en cuanto a inscripciones, observándose un aumento con relación a anteriores temporadas. En 2018, la actividad comenzaba con la Subida a Peña Cabarga, continuando con Alisas, La Braguía, la Bien Aparecida, La Granja y la Subida a Secadura, prueba encargada de cerrar la temporada y que fue la que mayor inscripción logró, 93 los pilotos

inscritos. A principio estaba prevista también una nueva prueba en Laredo, aunque finalmente se tuvo que suspender y aplazarla para 2019.

Una vez computados los puntos que los 45 pilotos que han participado en el número mínimo de pruebas para optar a la general final, Juan Castillo ha logrado un nuevo título para sus vitrinas, siendo precisamente el primer ganador de la temporada al imponerse en la Subida a Peña Cabarga. La victoria en la segunda cita del año disputada en Alisas, fue el campeón de 2017, Joseba Iraola, mientras que en la Subida a La Braguía era el espectacular Lam-

borghini Huracan, único turismo ganador este año, quien lograba realizar los 7,2 kilómetros de recorrido con el mejor tiempo. La Subida a La Bien Aparecida, prueba que sigue teniendo el "glamur" que ya tenía hace muchos años, veía como toda una referencia en esta especialidad, Andrés Vilariño, lograba una nueva victoria, mientras que Asier Bidaburu imponía su formula en la recuperada este año Subida a La Granja.

El campeonato lo cerraba la Subida a Secadura, prueba en la que otro de los veteranos de la especialidad, Pancho Egozkue, lograba subirse a lo alto del podio.



PRUEBA	FECHA	INSCRITOS	SALIDOS	CLASIFICADOS
Peña Cabarga	2-6-18	68	65	56
Alisas	6-7-18	82	75	71
La Braguía	28-7-18	57	51	31
La Bien Aparecida	18-8-18	90	83	63
La Granja	12-10-18	55	51	43
Secadura	3-11-18	93	86	82

SUBIDA A PEÑA CABARGA

(2 DE JUNIO DE 2018)



Juan Castillo se imponía en la primera carrera del año

Juan Castillo se impuso con total autoridad en la primera prueba puntuable para el Campeonato de Cantabria de Montaña 2018, la Subida a Peña Cabarga.

Además del protagonismo de Juan Castillo, la niebla también quiso estar presente en la prueba, apareciendo en la zona final del recorrido tras celebrarse la manga de entrenamientos, estando presente el resto de la jornada y provocando la suspensión de la última manga oficial.

Castillo dominaba la manga de entrenamiento y la primera oficial, mientras que en la segunda manga realizaba un trompo en la parte inicial de la prueba, aunque

este percance no le impedía subirse a la primera plaza del podio. La segunda plaza se la adjudicaba Mario Asenjo, que con este resultado también lograba imponerse en el Trofeo Júnior, cerrando el podio de la general Miguel Gutiérrez con su Demon Car que se quedaba a 1,2 segundos de Asenjo.

La cuarta plaza se la adjudicaba Domingo Estrada, piloto de 17 años que se ponía por primera vez al volante de un CM, superando a Mario San Román que cerraba el top 5 de la general.

Las tres siguientes posiciones fueron para los pilotos de la Copa Malla Talud Canta-

bria: Abel Jurado, José Ramón Arronte y Diego Caparros. Javier Elortegi lograba la novena plaza con su Seat 600, superando al Subaru de José Antonio Onandia que cerraba las diez primeras posiciones.

En la Copa de Propulsión el ganador era Antonio Movellan, mientras que en la categoría destinada a los vehículos clásicos en el apartado de velocidad, Alejandro Ceballos imponía su Renault 5 GT Turbo.

Entre los pilotos Junior la victoria fue para Mario Asenjo que se imponía a Domingo Estrada y a Luis Ángel Martínez, completando la clasificación entre los más jóvenes José Ángel Otero y Alberto López

CLASIFICACIÓN FINAL

1. J. Castillo (Speed Car GTR), 2.51.304. 2. M. Asenjo (Bango B49), 2.56.897. 3. M. Gutiérrez (Demoncar Evo 2), 2.58.185. 4. D. Estrada (Silver Car S-2), 2.59.319. 5. M. San Román (Speed Car GT 1000), 3.02.291. 6. A. Jurado (Yacar Jsport), 3.05.854. 7. J. Ramón Arronte (Semog Bravo), 3.07.412. 8. D. Caparros (Semog Bravo Sport), 3.07.802. 9. J. Elortegi (Seat 600), 3.09.875. 10. J. Antonio Onandia (Subaru WRX Sti), 3.10.971. 11. A. Movellan (BMW 323ti Compact), 3.11.582. 12. M. Ángel Herrero (Yacar Cross), 3.11.706. 13. J. Soto (Semog Bravo), 3.12.288. 14. J. Manuel García (Yacar), 3.12.723. 15. J. Cabo (Renault Clio Maxi), 3.13.326. 16. J. Koldo Gayoso (Peugeot 206), 3.15.026. 17. R. Gómez (Mitsubishi Lancer Evo IX), 3.15.069. 18. A. Ceballos (Renault 5 GT Turbo), 3.15.114. 19. F. Viadero (Kincar 2018), 3.16.442. 20. A. Martínez (Speed Car Xtrem), 3.17.290. 21. D. Gutiérrez (BMW 328ti), 3.17.441. 22. R. Gómez (Peugeot 205 Rallye), 3.17.564. 23. A. Costas (BMW M3 E36), 3.18.159. 24. G. Castro (Seat León Supercopa Mk1), 3.18.528. 25. J. Carlos Ortiz (JB Racing), 3.18.644. 26. I. Solana (Peugeot 206 RC), 3.21.266. 27. I. Uribarrena (BMW 325 E30), 3.21.496. 28. A. Gómez (Kincar 2018), 3.21.896. 29. J. Mario González (Car Cross RX), 3.24.413. 30. L. Manuel Gil (BMW M3), 3.27.410. 31. J. Arco (Semog Bravo), 3.27.995. 32. X. Amezaga (BMW 335i), 3.28.684. 33. J. María Conlledo (Yacar), 3.31.493. 34. J. Manuel Colina (Semog KC 600), 3.33.200. 35. J. Antonio Ruiz (BMW 323i E30), 3.35.545. 36. J. González (Ford Sierra Cosworth), 3.49.139. 37. R. Gutiérrez (Citroën Saxo), 3.39.381. 38. I. Gorrotxategi (BMW 320 turbo), 3.39.382. 39. A. Montilla (BMW E 30 325), 3.42.080. 40. L. Ángel Martínez (BMW), 3.42.153. 41. O. Ruiz (BMW 318is), 3.42.159. 42. S. Reigadas (JB Racing JB 600), 3.43.863. 43. R. Infante (Renault Clio Cup), 3.43.867. 44. A. Portilla (Citroën AX GT), 3.44.378. 45. P. Esteban Rodríguez (Semog Bravo), 3.45.550. 46. D. Gómez (BMW E30), 3.48.009. 47. R. Roldán (Opel Tigra GT), 3.48.103. 48. J. Ángel Otero (Citroën AX), 3.48.896. 49. D. Saiz (BMW 325 I), 3.49.147. 50. A. López (Nitokar Evo I), 3.51.644. 51. F. Canales (Renault Megane F-2000), 3.53.083. 52. J. Pedrosa (Citroën AX), 3.58.057. 53. E. Piriz (BMW 325i), 3.58.091. 54. José L. López (Peugeot 206 GTI), 4.00.680. 55. J. Manuel España (Peugeot 106 Rallye), 4.31.828. 56. A. Ortiz (Peugeot 106 S16), 4.57.529.



1º Juan Castillo



2º Asier Bidaburu



3º Miguel Gutierrez



4º Mario Asenjo



5º Miguel Ángel Herrero



6º Mario San Roman



7º Joseba Iraola



8º Jairo Ruiz

SUBIDA A ALISAS

(6 DE JULIO DE 2018)



Joseba Iraola no dio opciones y se imponía en Alisas

La Subida a Alisas fue la siguiente cita del certamen de montaña, prueba en la que Joseba Iraola lograba esa victoria que llevaba buscando desde hacía tiempo en esta prueba, ya que en sus participaciones en Alisas nunca había pasado de la segunda plaza. Con Iraola dominando la clasificación, la segunda posición estuvo mucho más disputada, pudiéndose vivir un bonito duelo entre el joven Domingo Estrada y Juan Castillo, decidiéndose la segunda plaza del cajón a favor de Estrada por tan solo 29 centésimas.

Con el podio completado, la cuarta plaza de la general y la victoria entre los carrozados y la propulsión, era para José Antonio López-Fombona, piloto que con su espectacular Lamborghini Huracán sufría una salida de carretera en la última manga oficial. Por detrás de Fombona se clasificaba Miguel Gutiérrez con el Demoncar, siguiéndole en la general el ganador de la Copa Malla Talud Cantabria, José Ramón Arronte. Mario San Román lograba la séptima plaza, mientras que las dos siguientes plazas fueron para Miguel

Ángel Herrero y Jairo Ruiz, que completaban el podio en la Copa Malla Talud Cantabria tras José Ramón Arronte, cerrando las diez primeras plazas Adrián Artidiello con su CM. En las diferentes categorías disputadas, Guillermo Gil se imponía entre los clásicos de velocidad, seguido del BMW de Jon Zalloetxebarria y el Alfa Romeo Alfetta GTVV6 de Justo Martín. En lo que respecta al trofeo Júnior, la victoria correspondió a José Ángel Otero que superaba a Alejandro López y Fernando Vayas.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. J. Iraola (Norma M20), 3.12.646. 2. D. Estrada (Silver Car S2), 3.23.794. 3. J. Castillo (Speed Car GT R), 3.23.823. 4. J. Antonio López-Fombona (Lamborghini Huracán Supertrofeo), 3.25.418. 5. M. Gutiérrez (Demoncar Evo 2), 4.27.158. 6. J. Ramón Arronte (Semog Bravo), 3.37.607. 7. M. San Román (Speed Car GT 1000), 3.37.959. 8. M. Ángel Herrero (Yacar Car Cross), 3.38.570. 9. J. Ruiz (Semog Bravo), 3.39.037. 10. A. Artidiello (Speed Car GT 1000), 3.39.807. 11. A. Jurado (Yacar JSport), 3.40.116. 12. D. Caparrós (Semog Bravo Sport), 3.40.790. 13. A. Ortuño (Mitsubishi Lancer Evo VI), 3.41.945. 14. J. Soto (Semog Bravo), 3.43.060. 15. J. Manuel García (Yacar Car Cross), 3.43.063. 16. J. Bengochea (PRM Car Cross), 3.43.563. 17. J. Gayoso (Peugeot 206 NI), 3.44.859. 18. J. Duperou (BMW M3 GTR), 3.48.760. 19. A. Castro (BMW M3), 3.49.289. 20. A. Movellan (BMW 323Ti), 3.51.442. 21. M. Ochoa (BMW Touring), 3.51.495. 22. A. Muñoz (Renault 5 GT Turbo), 3.52.713. 23. A. Zendoia (BMW M3 E36), 3.53.362. 24. J. Enrique González (Yacar JSport), 3.55.179. 25. J. José Abia (Porsche GT3), 3.55.826. 26. F. Zorrilla (Renault Clio Williams), 3.56.883. 27. G. Gil (Peugeot 205 GTI), 3.57.280. 28. D. Maza (Porsche 911 GT3), 3.57.547. 29. I. Sánchez (Semog] KC600), 3.59.073. 30. A. Montilla (BMW M3 E36), 4.00.279. 31. C. Rueda (Norma M20 FC), 4.00.337. 32. J. María Conlledo (Yacar Car Cross), 4.01.303. 33. J. Manuel Colina (Semog KC 600), 4.07.271. 34. A. Helguera (Citroën Saxo VTS), 4.07.769. 35. J. Ruiz (Citroën Saxo), 4.07.831. 36. J. Zalloetxebarria (BMW 325i E30), 4.08.241. 37. J. Martín (Alfa Romeo Alfetta GTV6), 4.08.742. 38. X. Amezaga (BMW 335i E30), 4.08.910. 39. A. Garraza (Citroën AX GTI), 4.11.295. 40. J. Pastrana (Volkswagen Golf MK II), 4.11.608. 41. R. Infante (Renault Clio Sport Cup), 4.11.773. 42. H. Diego (Renault Clio), 4.12.795. 43. J. Carlos Albendea (Volkswagen Golf MK II), 4.14.512. 44. M. López (Norma M20 BMW), 4.14.849. 45. L. Ángel Martínez (BMW 323 E21), 4.16.534. 46. J. González (Ford Sierra Cosworth), 4.17.093. 47. M. Gutiérrez (BMW 318), 4.19.676. 48. A. Urzainqui (Opel Corsa GSi), 4.19.991. 49. I. Nuín (BMW 318ti), 4.22.117. 50. J. Urzainqui (BMW 325), 4.23.090. 51. X. Galarraga (Nissan Silvia), 4.23.153. 52. F. Prada (BMW 318is E36), 4.23.657. 53. J. María Gutiérrez (BMW 328), 4.24.482. 54. I. Bilbao (Citroën Saxo), 4.24.498. 55. J. Ángel Otero (Citroën AX), 4.26.819. 56. G. Zabala (BMW 330i E30), 4.26.960. 57. A. López (Citroën Saxo VTS 16v), 4.29.742. 58. P. Calderón (Citroën Saxo), 4.29.797. 59. J. Pedrosa (Citroën AX), 4.31.666. 60. J. Luis López (Peugeot 206 GTI), 4.32.384. 61. D. Gómez (BMW E30), 4.32.886. 62. A. Pérez (BMW 325i), 4.33.591. 63. J. Luis Sorando (Volkswagen Golf II), 4.33.984. 64. L. Urkijo (BMW 325i E30), 4.34.666. 65. F. Vayas (Citroën AX GTI), 4.36.552. 66. A. García (Ford Fiesta XR2), 4.37.883. 67. A. Lujambio (BMW E30), 4.45.087. 68. E. Piriz (BMW 325i E36), 4.46.810. 69. F. Crespo (Seat 124), 4.47.327. 70. J. Antonio Obregón (Citroën AX Sport), 4.50.296. 71. J. Manuel España (Peugeot 106 Rallye), 4.53.749.



9º Javier Elortegui



10º Jose Ramón Arronte



11º Joseba Koldo Gayoso



12º Diego Caparros



13º Fernando Zorrilla



14º Antonio Movellan



15º Joseph Duperou



16º Iván Sánchez

SUBIDA A LA BRAGUÍA

(28 DE JULIO DE 2018)



El espectacular Lamborghini de Jose Antonio López-Fombona en la salida de la prueba

José Antonio López-Fombona inscribía su nombre por segundo año consecutivo como ganador de la Subida a La Braguía. El veterano piloto asturiano lograba reducir en 7 segundos el tiempo con el que lograba la victoria en la edición del 2017. Con Joseba Iraola fuera de la carrera por una fuga de aceite en su barqueta, Fombona no dio opciones, marcado en la primera manga oficial un registro que sorprendía a todos al bajar su propio record en 7 segundos. Un tiempo que ya no lo bajaría ni él mismo, ya que en las

siguientes mangas la especial se complicaba, especialmente en la zona alta del recorrido.

Quien más cerca rodó del ganador fue Juan Castillo, piloto que supo aguantar los ataques de Mario Asenjo, que con su Bango B-49 concluía tercero. Miguel Ángel Herrero y Jairo Ruiz fueron los dos primeros pilotos de la Copa Malla Talud Cantabria, que a su vez, lograban la cuarta y quinta posición de la general. Pablo Fernández (Mitsubishi), Javier Elortegui (SEAT 600), Fernando Zorri-

lla (Renault Clio), Diego Caparros (Semong Bravo) y José Carlos Ortiz (Yacar Cross) fueron los que completaban los diez primeros puestos de la general. En el resto de clasificaciones disputadas, Alejandro López se imponía en el Trofeo Júnior; Ramiro Gómez entre los clásicos de velocidad; Fombona en la Copa de Propulsión; Juan Castillo en CM Promo; José Vicente Pérez en la categoría Legend y Miguel Ángel Horrero en la Copa Malla Talud Cantabria.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. J. Antonio López-Fombona (Lamborghini Huracán Supertrofeo), 3.30.332. 2. J. Antonio Castillo (Speed Car GTR), 3.34.004. 3. M. Asenjo (Bango B49), 3.37.882. 4. M. Ángel Herrero (Yacar Cross), 3.47.073. 5. J. Ruiz (Semog Bravo), 3.47.983. 6. P. Fernández (Mitsubishi Evo X), 3.59.022. 7. J. Elortegi (Seat 600), 3.59.687. 8. F. Zorrilla (Renault Clio), 4.01.189. 9. D. Caparros (Semog Bravo Sport), 4.01.266. 10. J. Carlos Ortiz (Yacar Cross), 4.02.008. 11. J. Carlos Ortiz (Kart Cross JB Racing), 4.03.669. 12. A. Costas (BMW M3), 4.03.696. 13. A. Movellan (BMW 323i), 4.06.572. 14. R. Gómez (Peugeot 205 Rallye), 4.08.172. 15. I. Sánchez (Semog KC600), 4.11.363. 16. S. Gutiérrez (BMW E30), 4.13.226. 17. I. Santibañez (BMW E30), 4.13.234. 18. J. María Conlledo (Yacar Car Cross), 4.16.928. 19. V. Colina (Semog KC 600), 4.19.934. 20. S. De La Fuente (Citroën Saxo), 4.23.173. 21. A. López (Nitokar Evo I), 4.28.426. 22. A. Penagos (BMW 328 I E36), 4.29.040. 23. R. Infante (Renault Clio Sport Cup), 4.32.379. 24. R. Gutiérrez (Citroën Saxo), 4.32.518. 25. A. López (Citroën Saxo), 4.33.781. 26. J. Ángel Otero (Citroën AX), 4.34.511. 27. David Gómez (BMW E30), 4.40.892. 28. P. Antonio Calderón (Citroën Saxo VTS), 4.41.610. 29. J. Pedrosa (Citroën AX), 4.55.623. 30. N. Saiz De La Higuera (Citroën Saxo VTS), 4.59.204. 31. I. Díaz (Peugeot 205 GTI), 5.04.147.



17º Javier Soto



18º Adrian Costas



19º Clemente Rueda



20º Jose Carlos Ortiz



21º Jairo Bengochea



22º Javier Arco



23º Juan Manuel España



24º Jose Ángel Otero

SUBIDA A LA BIEN APARECIDA

(18 DE AGOSTO DE 2018)



Andrés Vilariño lograba la victoria y rebajar el record de la prueba en 3 segundos.

Andrés Vilariño lograba su séptima victoria en esta mítica prueba que, tras ser recuperada hace tres años, ha alcanzado de nuevo el carisma y el seguimiento por parte de pilotos y aficionados que tuvo años atrás.

Vilariño no dio opciones a nadie, y ya en la primera manga oficial marcaba el tiempo que le dio la victoria, rebajando el record de la prueba en casi 3 segundos. La segunda posición fue para el piloto francés Dimitri Pereira que acudía por primera vez a esta prueba con su barqueta Norma M20, siendo Asier Bidaburu

quien ocupaba la tercera plaza de la general con su fórmula Reynard. La cuarta posición fue para el ganador en el apartado de carrozados, Humberto Janssens, que también lograba colocar su Porsche 991 en la primera plaza entre los pilotos de la Copa de Propulsión.

El primer cántabro clasificado fue Juan Castillo que concluía la prueba en la quinta plaza, mientras que Mario San Román, Merie Cammares, Joseba Gayoso, Richar Echave y Joseph Kotxetxo completaban las diez primeras posiciones.

En lo que respecta a la Copa Malla Talud

Cantabria, Miguel Ángel Herrero lograba repetir victoria tras la conseguida en la cita anterior, superando a Jairo Ruiz y a Javi Soto, que le falto un segundo para arrebatar a Jairo la segunda plaza.

En el apartado de clásicos de velocidad la victoria fue para Martxel Coterón con su BMW M5, seguido de Imanol Santibañez y Ramón Martínez. En el apartado de pilotos Junior la victoria correspondió a Alejandro López, ocupando la segunda plaza José Ángel Otero con su Citroën AX, mientras que el podio lo cerraba la fémica Alba Cea con el Peugeot 106.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. A. Vilariño (Norma M20), 1.32.009. 2. D. Pereira (Norma M20), 1.39.651. 3. A. Bidaburu (Reynard RF), 1.41.535. 4. H. Janssens (Porsche 991), 1.43.756. 5. J. Antonio Castillo (Speed Car GTR), 1.45.748. 6. M. San Román (Speed Car Gt 1000), 1.49.924. 7. M. Cammares (Tatuus FR), 1.50.551. 8. J. Koldo Gayoso (Peugeot 206 N1), 1.50.673. 9. R. Echave (Porsche GT3), 1.50.986. 10. J. Kotxetxo (BMW M3 GTR), 1.52.053. 11. M. Ángel Herrero (Yacar Cross), 1.52.832. 12. C. Rueda (Norma M20 FC), 1.53.740. 13. J. Elortegi (Seat 600), 1.54.926. 14. A. Movellan (BMW 323i), 1.55.259. 15. J. José Abía (Porsche GT 3 Rally), 1.56.069. 16. J. Ruiz (Semog Bravo), 1.57.519. 17. E. Beloki (Mitsubishi Lancer Evo X), 1.58.510. 18. J. Soto (Semog Bravo), 1.58.559. 19. D. Maza (Porsche GT3), 1.58.918. 20. J. Revuelta (Kincar 2018), 2.00.328. 21. A. Revilla (Nitokar Evo2), 2.01.031. 22. R. Gómez (Mitsubishi Lancer Evo IX), 2.01.117. 23. J. María Conlledo (Yacar Car Cross), 2.02.015. 24. I. Uribarrena (BMW M3 E36), 2.02.579. 25. I. Sánchez (Semog KC 600), 2.03.525. 26. M. Coterón (BMW M5), 2.05.091. 27. J. Otxoa De Zuazola (Speedcar Xtrem), 2.05.285. 28. I. Santibañez (BMW E30), 2.05.662. 29. L. Manuel Gil (BMW M3 E-30), 2.06.155. 30. J. Dias (Mitsubishi Lancer Evo VI), 2.06.347. 31. R. Ruiz (Semog Trofeo), 2.06.364. 32. R. Martínez (Peugeot 309 1.9 Gti), 2.06.555. 33. J. Urriaga (BMW 325i), 2.07.013. 34. S. Fernández (Peugeot 208 VTI), 2.07.068. 35. I. Tabernilla (BMW 320 E30), 2.07.693. 36. J. Antonio Insausti (Opel Kadett), 2.08.094. 37. A. Montilla (BMW M3 E36), 2.10.433. 38. O. García (Ford Fiesta), 2.10.800. 39. J. González (Ford Sierra Cosworth), 2.10.806. 40. J. Fernández (Seat Ibiza 16v), 2.11.036. 41. J. Pascual (Funyo), 2.11.435. 42. P. Rivas (Citroën Saxo), 2.11.556. 43. I. Medrano (Semog Bravo), 2.12.057. 44. J. María Gutiérrez (BMW 328), 2.12.367. 45. D. Gómez (BMW E30), 2.12.649. 46. G. Liendo (Citroën Saxo VTS), 2.13.091. 47. D. Pérez (Peugeot 206 Gti), 2.14.556. 48. M. Pérez (Mercedes 190), 2.15.126. 49. L. Ángel Martínez (BMW 323 E21), 2.15.398. 50. I. Rozas (Renault R5 GT Turbo), 2.16.191. 51. I. Alzola De Iburreta (Renault 5 Alpine Turbo), 2.16.445. 52. R. Gutiérrez (Citroën Saxo), 2.17.014. 53. J. Canales (Peugeot 309 Gti 16v), 2.17.995. 54. A. López (Citroën Saxo), 2.18.147. 55. J. Miguel Fernández (Seat Ibiza Tdi), 2.19.286. 56. J. Ángel Otero (Citroën AX), 2.21.018. 57. I. Bilbao (Citroën Saxo), 2.21.471. 58. J. Buenaventura (Porsche 944 Turbo), 2.22.912. 59. J. Miguel Landera (Fiat Uno Turbo), 2.23.287. 60. J. Luis López (Peugeot 206), 2.24.321. 61. A. García (Ford Fiesta XR2), 2.26.353. 62. J. Manuel España (Peugeot 106 Rallye), 2.33.801. 63. A. Cea (Peugeot 106 S16), 2.52.458.



25º David Gómez



26º Alejandro López



27º Jose Maria Conlledo



28º Luis Manuel Gil



29º Rafael Infante



30º Raúl Gutierrez



31º Jose Gonzalez



32º Imanol Santibañez

SUBIDA A LA GRANJA

(12 DE OCTUBRE DE 2018)



Asier Bidaburu impuso su fórmula en la recuperada Subida a La Granja

El Fórmula Reynard de Asier Bidaburu fue el más rápido en la Subida a La Granja, prueba que se recuperaba para el calendario de la Federación Cantabra de Automovilismo por parte de la Escudería la Trazada Sport.

Con Asier Bidaburu dominando todas las mangas, Juan Castillo se limitaba a rodar segundo con su CM, consciente de que con ese resultado lograba el título en el Campeonato de Cantabria de Montaña

2018 a falta de la última prueba. Con las dos primeras plazas del podio decididas, la tercera posición fue para Joseba Olea con su CM, mientras que Miguel Ángel Herrero se clasificaba a continuación, logrando a su vez una nueva victoria en la Copa Malla Talud Cantabria. Quinto fue el espectacular Seat 600 de Javier Elortegi que se quedaba a solamente 5 décimas del Herrero, mientras que Joseba Gayoso se clasificaba en la sexta plaza de la gene-

ral. Las diez primeras posiciones las completaban Jairo Ruiz, Iván Sánchez, Javier Arco y Raúl Pérez, siendo estos cuatro pilotos los que se clasificaban por detrás de Miguel Ángel Herrero en la Copa Malla Talud Cantabria.

En el resto de categorías, Pablo López se imponía en el Trofeo de Propulsión y entre los Clásicos de Velocidad; Alejandro López en el Trofeo Júnior y Juan Castillo en la Copa CM Promo.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. A. Bidaburu (Reynard RF10), 2.10.210. 2. J. Castillo (Speed Car GTR), 2.18.093. 3. J. Olea (Demon Car Evo), 2.19.261. 4. M. Gutiérrez (Demoncar Evo 2), 2.19.903. 5. M. Ángel Herrero (Yacar Cross), 2.24.446. 6. J. Elortegi (Seat JTR), 2.24.771. 7. J. Gayoso (Peugeot 206), 2.27.058. 8. J. Ruiz (Semog Bravo), 2.27.079. 9. I. Sánchez (Semog KC 600), 2.31.145. 10. J. Arco (Kincar 2018), 2.31.725. 11. R. Pérez (Carcross Xtrem), 2.32.890. 12. D. Montes (Citroën AX Sport A1/2), 2.33.396. 13. F. Zorrilla (Renault Clio), 2.34.156. 14. F. Viadero (Kincar 2018), 2.34.360. 15. R. Ruiz (Semog Trofeo), 2.34.410. 16. P. López (Ford Sierra RS Cosworth), 2.35.629. 17. I. Santibañez (BMW E30), 2.36.224. 18. J. Urquijo (Ford Escort MK I), 2.36.692. 19. L. Manuel Gil (BMW M3), 2.38.689. 20. J. Fernández (Citroën AX A1/2), 2.38.988. 21. O. García (Ford Fiesta), 2.40.087. 22. D. Gómez (BMW E30), 2.43.272. 23. R. Parada (Peugeot 205 Rallye), 2.43.972. 24. A. Salas (Citroën Saxo), 2.44.733. 25. R. Infante (Renault Clio Cup), 2.48.297. 26. G. Liendo (Citroën Saxo VTS), 2.48.336. 27. J. González (Ford Sierra Cosworth), 2.49.102. 28. E. Besga (Citroën Saxo), 2.51.214. 29. Y. Puertollano (Ford Fiesta XR2), 2.52.553. 30. A. López (Citroën Saxo), 2.53.114. 31. P. Piña (BMW 323), 2.53.552. 32. J. Pedrosa (Citroën AX), 2.53.853. 33. E. Isasa (Citroën Saxo), 2.54.539. 34. J. Ángel Otero (Citroën AX), 2.54.760. 35. I. Farelo (Ford Escort RS 2000), 3.01.537. 36. A. García (Ford Fiesta XR2 MK II), 3.02.155. 37. F. Vayas (Citroën AX Gti), 3.03.801. 38. J. Luis López (Peugeot 206), 3.04.459. 39. E. Echevarría (Renault II Turbo), 3.05.830. 40. I. García (Ford Fiesta XR2), 3.10.558. 41. P. Martínez (Peugeot 106 Rallye), 3.13.760. 42. J. Manuel España (Peugeot 106 Rallye), 3.19.873. 43. E. Alonso (Citroën Saxo), 3.48.379.



33º Aitor García



34º Jose Luis López



35º Jonathan Pedrosa



36º Asier Montilla



37º Fernando Vayas



38º Raúl Ruiz



39º Alberto López



40º Sergio Reigadas

SUBIDA A SECADURA

(3 DE NOVIEMBRE DE 2018)



Pancho Egozkue se imponía en la última cita puntuable del 2018.

Pancho Egozkue con su Osella PA 2000 fue el ganador final de la última cita del Campeonato de Cantabria de Montaña, la Subida a Secadura, prueba que en el 2018 ha logrado el record de inscripción con 93 los pilotos inscritos.

Pancho Egozkue, que participaba por primera vez en esta prueba, dejaba claro desde el principio que solo le valía la victoria, marcando el mejor registro en la primera manga oficial y sentenciando la prueba en la segunda, en la que conseguía el tiempo que le daría al final la victoria.

Por detrás las cosas estuvieron más ajustadas,

ya que Garikoitz Flores, Javi Villa, Asier Bidaburu y Pablo Rey, quedaban separados por décimas, protagonizando todos una emocionante carrera.

Mario Asenjo lograba imponerse entre los pilotos júnior y la sexta plaza de la general a dos segundos de los anteriores, mientras que Joseba Olea le seguía en la clasificación y superaba por un segundo al cántabro Miguel Gutiérrez.

El espectacular Lamborghini Gallardo del gallego Santiago Abad concluía noveno y se imponía en la Copa de Propulsión, dejando la décima plaza y primero en la

Copa Malla Talud Cantabria, a Miguel Ángel Herrero, que volvía a dominar la categoría de los Car-Cross.

Precisamente esta categoría fue una de las más animadas, siendo un total de 19 pilotos los que tomaban la salida, la inscripción más alta de la temporada. Con Miguel Ángel Herrero en lo más alto del podio y con el título de la Copa Malla Talud Cantabria en el bolsillo, la segunda plaza correspondía a Jairo Ruiz que se quedaba a un segundo del ganador, cerrando el podio Diego Caparros a menos de dos décimas de la segunda plaza.



41º Luis Ángel Martínez



42º Juan Manuel Colina



43º Iker Farelo



44º Lander Urkijo

CLASIFICACIÓN FINAL

1. P. Egozkue (Osella PA 2000), 2.01.047. 2. G. Flores (BRC BR-53), 2.02.408. 3. J. Villa (BRC B-49), 2.02.530. 4. A. Bidaburu (Reynard RF10B), 2.02.738. 5. P. Rey (Outeda MK IV), 2.03.579. 6. M. Asenjo (BRC B-49), 2.05.466. 7. J. Olea (Demoncar Evo), 2.07.370. 8. M. Gutiérrez (Demoncar Evo 2), 2.08.472. 9. S. Abad (Lamborghini Gallardo), 2.10.256. 10. M. Ángel Herrero (Yacar Car Cross), 2.11.273. 11. J. Ruiz (Semog Bravo), 2.12.290. 12. D. Caparros (Semog Bravo), 2.12.466. 13. J. Elortegi (Seat JTR), 2.13.203. 14. B. Scherer (Porsche 997 GT3), 2.14.741. 15. J. Gayoso (Peugeot 206 NI), 2.15.123. 16. A. Usategi (Yacar Car Cross), 2.15.248. 17. J. Bengochea (PRM Car Cross), 2.15.846. 18. I. Sánchez (Semog KC 600), 2.16.999. 19. J. Carlos Ortiz (JB Racing 2007), 2.18.528. 20. J. Duperou (BMW M3 GT), 2.18.987. 21. R. Echave (Porsche GT3 Rallye), 2.19.164. 22. D. Peláez (Citroën AX A1/2), 2.19.292. 23. G. González (Ford Fiesta N5), 2.19.364. 24. J. Arco (Speed Car Xtrem 2019), 2.20.246. 25. D. Montes (Citroën AX A1/2), 2.20.337. 26. J. Revuelta (Kincar 2018), 2.20.484. 27. P. López (Ford Sierra), 2.21.500. 28. A. Movellan (BMW 323ti), 2.22.009. 29. D. Estrada (Peugeot 208 R2), 2.22.325. 30. R. Ruiz (Semog Trofeo), 2.22.771. 31. M. Iribarren (Silver Car S2), 2.23.350. 32. Gustavo Castro (Seat León Supercopa MKI), 2.23.508. 33. J. María Conlledo (Yacar Car Cross), 2.23.625. 34. A. Costas (Citroën Saxo), 2.23.990. 35. M. Otxoa (BMW Touring), 2.24.044. 36. A. Alonso (Speed Car Xtrem), 2.24.521. 37. I. Santibañez (BMW E30), 2.25.704. 38. M. Gutiérrez (BMW E30), 2.25.843. 39. A. López (Semog Bravo), 2.26.189. 40. I. Tabernilla (BMW E30), 2.26.967. 41. C. Rueda (Norma M-20-FC), 2.27.619. 42. D. Delgado (JB Racing 2007), 2.28.715. 43. S. Reigadas (JB Racing), 2.29.087. 44. J. Enrique Castanedo (Semog Bravo), 2.29.950. 45. S. Ezquerri (Peugeot 205 Rallye), 2.30.415. 46. L. Manuel Gil (BMW M3 E30), 2.31.081. 47. R. Parada (Peugeot 205 Rallye), 2.31.318. 48. D. Gómez (BMW E30), 2.31.643. 49. O. López (Renault Clio Sport), 2.32.447. 50. A. Salas (Citroën Saxo 16v), 2.32.722. 51. E. Goiriena (BMW 325), 2.33.051. 52. I. Pérez (Tenroj Car Cross), 2.33.559. 53. E. Besga (Citroën Saxo VTS), 2.34.070. 54. R. Gil (Citroën AX), 2.34.241. 55. I. Buesa (BMW 325i), 2.35.098. 56. D. Pérez (Peugeot 206), 2.35.226. 57. R. Infante (Renault Clio Cup), 2.35.459. 58. J. Gómez (Peugeot 106 Sport), 2.35.863. 59. J. María Gutiérrez (BMW 324), 2.35.949. 60. I. Gorrotxategi (BMW 320), 2.36.067. 61. R. Gutiérrez (Citroën Saxo), 2.36.248. 62. J. González (Ford Sierra Cosworth 4x4), 2.37.281. 63. P. Piña (BMW 323), 2.37.726. 64. U. Álvarez (Citroën Saxo), 2.38.013. 65. J. Antonio Ezquerri (Peugeot 205 Rallye), 2.38.045. 66. D. López (Demoncar Car Cross), 2.39.240. 67. A. Lujambio (BMW E30), 2.39.286. 68. A. Montilla (BMW 325i), 2.40.478. 69. J. Ángel Otero (Citroën AX), 2.40.876. 70. F. Prada (BMW 318is), 2.41.768. 71. A. López (Citroën Saxo VTS), 2.42.507. 72. A. García (Ford Fiesta XR2), 2.43.866. 73. M. Lavín (BMW 325i), 2.44.299. 74. G. Zabala (BMW 330i), 2.45.672. 75. F. Vayas (Citroën AX GT), 2.46.623. 76. I. Farelo (Ford Escort RS2000), 2.48.222. 77. X. Galarraga (Nissan Silvia), 2.48.782. 78. X. Loidi (BMW 325i), 2.48.827. 79. E. Echevarría (Renault II Turbo), 2.49.293. 80. M. García (BMW 323), 2.49.360. 81. M. Etxeberria (BMW 328i), 2.57.165. 82. J. Manuel España (Peugeot 106 Rallye), 2.59.542.



45º Jose María Gutierrez



COPA MALLA TALUD CANTABRIA



En su segundo año de vida, la Copa Malla Talud Cantabria ha supuesto un nuevo éxito de participación, siendo un total de 28 pilotos los que han participado en alguna de las seis pruebas puntuables. Con Miguel Ángel Herrero como gran dominador de la temporada tras imponerse en las pruebas de La Braguía, La

Bien Aparecida, la Granja y Secadura, sumando un segundo puesto en Alisas y un cuarto puesto en la primera cita en Peña Cabarga, ha logrado sumar 141 puntos en su casillero, mientras que la segunda plaza se la adjudicaba Jairo Ruiz, piloto que en las cinco pruebas que ha disputado siempre ha acabado en el podio

por detrás de Herrero. Iván Sánchez ha cerrado en el 2018 el podio en esta copa Malla Talud Cantabria reservada para los vehículos Car-Cross en las pruebas de montaña, que registró su mayor inscripción en la subida a Secadura, donde participaron 19 pilotos con sus respectivos Car-Cross.



1º Miguel Herrero



2º Jairo Ruiz

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Miguel Herrero 141. 2. Jairo Ruiz 93. 3. Iván Sánchez 54. 4. José María Conlledo 37. No clasificados. 5. Diego Caparros 44. 6. José Ramón Arronte 42. 7. Abel Jurado 41. 8. Javier Soto 36. 9. J. Carlos Ortiz 29. 10. Javier Arco 27. 11. Jairo B. Martín 23. 12. Fernando Viadero 20. 13. Juan M. García 19. 14. Alberto López 16. 15. Carlos Ortiz Ortiz 14. 16. Ángel Revilla 13. 17. Joseba Ochoa 9. 18. Sergio Reigadas 8. 19. Iván Medrano 8. 20. Álvaro Martínez 8. 21. Víctor Colina 8. 22. Juan E. G. García 7. 23. Juan M. Colina 6. 24. Daniel L. Calleja 6. 25. Alberto Gómez 6. 26. J. Mario González 5. 27. Pedro Esteban 1. 28. José A. Martínez 0.



3º Iván Sánchez



4º José María Conlledo



5º Diego Caparros



5º José Ramón Arronte



6º Abel Jurado



8º Javier Soto



9º J. Carlos Ortiz



10º Javier Arco



11º Jairo B. Martín



12º Fernando Viadero



13º Juan M. García



14º Alberto López



15º Carlos Ortiz Ortiz



16º Ángel Revilla



17º Joseba Ochoa



18º Sergio Reigadas



19º Iván Medrano



20º Alvaro Martinez



21º Víctor Colina



22º Juan E. G. García



23º Juan Manuel Colina



24º Daniel L. Calleja



25º Alberto Gómez Amigo



26º J. Mario González



27º Pedro Esteban



28º José A. Martínez

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE SLALOM

**EMPATE HASTA
EL FINAL**



Diego Vidal y Alejandro Gutiérrez han sido durante la temporada 2018 los protagonistas del Campeonato de Cantabria de Slalom con su Mini, terminando el año empatados a puntos en la general final.

Un total de once pruebas han sido las que han compuesto el calendario de esta especialidad, con incorporaciones nuevas como las pruebas de Bezana, La Trazada Sport en Castro Urdiales

o la recuperación del Slalom de Colindres. La emoción por ver quien se adjudicaba el título ha estado presente hasta la última prueba, a la que llegaban empatados Diego y Alejandro. Un empate que, como buenos amigos que son Diego y Alejandro, no quisieron ser ganadores uno por encima del otro, saliendo de la última prueba con los mismos puntos en la general final, teniendo que recurrir al desempate esta-

blecido en los reglamentos generales. Con estos dos pilotos en las dos primeras plazas de la general final, Roberto López Cagigal, ganador en los últimos ocho años, se tenía que conformar con la tercera plaza del podio.

Borja González lograba el título en la clase 2, mientras que Daniel Higuera se imponía entre los pilotos junior y Víctor Colina en la categoría de los Car-Cross.



PRUEBA	FECHA	INSCRITOS	SALIDOS	CLASIFICADOS
Astillero	24-3-2018	23	20	16
Crescente Ortiz	5-5-2018	32	26	26
La Trazada Sport	20-5-2018	36	34	26
Colindres	17-6-2018	58	53	36
Revilla de Camargo	8-7-2018	36	33	27
Saron	22-7-2018	51	48	48
Cabezón de la Sal	5-8-2018	50	49	43
Beranga	30-9-2018	52	45	44
Suesa	7-10-2018	33	32	31
Toranzo	11-11-2018	34	31	29
Navidad Solares	16-11-2018	64	62	54

SLALOM ASTILLERO

(24 DE MARZO)

SLALOM CRESCENTE ORTIZ

(6 DE MAYO DE 2018)



Diego Vidal lograba la primera victoria de la temporada



Roberto López Cagigal se incorporaba al campeonato con la victoria en Bezana

El Campeonato de Cantabria de Slalom se puso en marcha con la celebración del Slalom de Astillero, prueba que cumplía su trigésima edición. Diego Vidal lograba liderar la clasificación final con el Mini, siendo segundo Alberto Saiz que colocaba su Citroën AX por delante de Alejandro Gutiérrez, también con el Mini

En la categoría de tracción trasera se imponía José Manuel Manterola, piloto que años atrás era habitual en esta especialidad y que ahora participa de forma esporádica, demostrando que el ritmo y la habilidad no la ha perdido al volante de su BMW.

Si bien el primer puesto de la general fue para Diego Vidal, el mejor tiempo lo realizaba Víctor Colina con el Car-Cross, vehículo que no entra en la clasificación general, pero que se llevaba la satisfacción de ser el más rápido en realizar el recorrido. Entre los pilotos júnior la victoria fue para Daniel Higuera, mientras que Alberto Saiz, además de la segunda plaza de la general, era el ganador de la clase 2.

Un grupo de amigos de Crescente Ortiz pusieron en marcha por primera vez el Slalom de Bezana, prueba que rendía homenaje al fallecido Crescente, persona muy vinculada con el automovilismo. Un buen número de pilotos y aficionados se dieron cita en esta prueba que comenzaba con una animada charla con varios invitados por la mañana, realizándose a su vez una exposición fotográfica y disputándose la prueba por la tarde.

Roberto López Cagigal, que se incorporaba al campeonato tras su ausencia en la primera prueba del año, lograba la victoria con el tiempo logrado en la primera manga, mientras que el Mini de Alejandro Gutiérrez volvía a colocarse en el podio, siendo segundo David Vidal y tercero el propio Alejandro Gutiérrez.

En el apartado de tracción trasera la victoria fue para Manuel Rodríguez Misioner con su BMW, mientras que Daniel Higuera se imponía entre los pilotos júnior y Borja González en la Clase 2.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. D. Vidal (Mini 1300), 2.01.699. 2. A. Saiz (Citroën AX GT), 2.05.253. 3. A. Gutiérrez (Mini 1300), 2.06.154. 4. B. González (Peugeot 205), 2.06.594. 5. F. Aja (Opel Corsa), 2.12.772. 6. F. Díaz (Peugeot 205 Rallye), 2.21.077. 7. D. Higuera (Honda Civic), 2.26.834. 8. J. Manterola (BMW 323), 2.31.758. 9. P. Sirvent (BMW 318), 2.34.577. 10. J. Ramos (Peugeot 205), 2.43.974. 11. O. Miguel (Renault Twingo), 2.44.427. 12. F. Ortega (Peugeot 106), 2.44.827. 13. D. Amelibia (Citroën Saxo), 2.50.015. 14. R. Rico (Peugeot 106), 2.53.858. 15. I. Carbajo (BMW E36), 3.00.180. 16. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 3.15.795...

Car-Cross

1. V. Colina (Semog KC 600), 2.01.445.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. R. López Cagigal (Peugeot 205 Rallye), 1.01.343. 2. D. Vidal (Mini 1300), 1.02.891. 3. A. Gutiérrez (Mini 1300), 1.05.803. 4. B. González (Peugeot 205), 1.06.948. 5. F. Díaz (Peugeot 205 Rallye), 1.07.181. 6. J. Aja (Opel Corsa), 1.07.224. 7. M. Rodríguez (BMW 325), 1.07.251. 8. A. Saiz (Citroën AX), 1.07.492. 9. D. Higuera (Honda Civic), 1.11.137. 10. A. Goikoetxea (BMW M3), 1.11.578. 11. R. Kardos (BMW 318i), 1.12.154. 12. A. Cano (BMW 328i), 1.13.750. 13. P. Sirvent (BMW 318 Ti), 1.14.487. 14. V. Herrera (Opel Corsa), 1.16.578. 15. J. Ángel González (BMW 320), 1.17.214. 16. A. Fernández (Citroën AX), 1.18.139. 17. L. Ángel Buisan (Ford Sierra 2.0), 1.18.890. 18. Jon García (BMW 320i), 1.19.258. 19. R. Rico (Peugeot 106), 1.19.503. 20. D. Amelibia (Citroën Saxo), 1.21.537. 21. I. Carbajo (BMW E36), 1.22.756. 22. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1.26.230. 23. O. Miguel (Renault Twingo), 1.26.912. 24. S. Cobo (BMW 318 Ti), 1.27.826. 25. R. Fresno (Volkswagen GT), 1.38.748.

Car-Cross

1. Víctor Colina (Semog KC 600), 1.06.283.



1º Diego Vidal



2º Alejandro Gutierrez



3º Roberto López Cagigal



4º Francisco Díaz



5º Borja González



6º Javier Aja



7º Alberto Saiz



8º Manuel Rodríguez

SLALOM LA TRAZADA SPORT

(20 DE MAYO DE 2018)



Segunda victoria del año para Roberto López Cagigal, esta vez en Castro Urdiales

Tas la celebración del Slalom Crescente Ortiz que era nuevo en el calendario, otra prueba debutaba en este certamen, el Slalom de La Trazada Sport disputado en Castro Urdiales.

La clasificación en las tres primeras plazas en esta prueba fue la misma que la que se registraba en la cita disputada en Bezana, siendo Roberto López Cagigal quien se subía de nuevo a la primera plaza, completando el podio Diego Vidal y Alejandro Gutiérrez, ambos con el Mini. La participación en la categoría de tracción trasera fue muy numerosa en esta prueba, siendo al final 13 los pilotos participantes. La victoria correspondió al BMW de Raúl Pérez, mientras que en la categoría de Car-Cross la victoria fue para Víctor Colina, siendo la segunda plaza para Iván Pérez, mientras que el tercer Car-Cross, el de Javier Arco, no lograba clasificarse.

En la clase 2 se imponía Borja González, siendo Ander Goikoetxea el junior más rápido.

SLALOM COLINDRES

(17 DE JUNIO DE 2018)



Alejandro Gutierrez lograba su primera victoria en Colindres

La Escudería RallyOn recuperaba el Slalom de Colindres, prueba que hacia más de una década que no se disputaba, logrando en su regreso al calendario reunir un total de 58 pilotos. El Mini de Alejandro Gutiérrez seguía sumando podios esta temporada, ocupando en esta prueba las dos primeras posiciones, esta vez con Alejandro Gutiérrez por delante de Diego Vidal. Roberto López Cagigal se tenía que conformar con la tercera plaza del podio, mientras que la cuarta fue para Borja González que a su vez se imponía en la clase 2 por delante de Alberto Saiz y José Manuel García.

La categoría de propulsión se la adjudicaba Daniel Correia con su BMW 320, superando a Raúl Kardos y Manuel Rodríguez Misioener. En el apartado junior el mejor tiempo lo realizaba Raúl Ruiz con el Car-Cross, pero al no entrar en la clasificación general estos vehículos, la victoria era para Ander Goikoetxea

CLASIFICACIÓN FINAL

1. R. López (Peugeot 205 Rallye), 1.34.775. 2. D. Vidal (Mini 1300), 1.35.708. 3. A. Gutiérrez (Mini 1300), 1.36.635. 4. F. Díaz (Peugeot 205 Rallye), 1.39.245. 5. R. Pérez (BMW 325i), 1.39.839. 6. B. González (Peugeot 205), 1.41.173. 7. F. Javier Aja (Vauxhall Nova), 1.41.234. 8. M. Rodríguez (BMW 325), 1.42.575. 9. E. Correia (BMW 325i), 1.42.722. 10. A. Saiz (Citroën AX), 1.44.002. 11. J. Manuel García (Citroën AX GT), 1.44.897. 12. A. Goikoetxea (BMW M3), 1.48.418. 13. D. Higuera (Honda Civic 1.4iS), 1.50.473. 14. D. Amelibia (Citroën Saxo), 1.52.401. 15. A. Cornel (Citroën Saxo VTS), 1.53.529. 16. A. Fernández (Citroën AX), 1.53.701. 17. J. Angel González (BMW 320), 1.56.351. 18. J. Gallardo (BMW Compact), 2.01.135. 19. Y. Puertollano (Ford Sierra 2.0), 2.03.274. 20. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 2.05.637. 21. P. Sirvent (BMW 318), 2.05.863. 22. J. Landa (BMW 525), 2.07.392. 23. I. Carbajo (BMW E36), 2.09.616. 24. P. González (Ford Sierra), 2.17.315. 25. B. Juan Pereyra (BMW 318), 2.18.997. 26. J. Goiri (Mercedes 300), 2.31.077.

Car-Cross

1. V. Colina (Semog Kc 600), 1.50.722. 2. I. Pérez (Car Cross Tenroi), 1.53.796.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. A. Gutiérrez (Mini 1300), 2.32.167. 2. D. Vidal (Mini 1300), 2.34.029. 3. R. López (Peugeot 205), 2.35.901. 4. B. González (Peugeot 205), 2.36.802. 5. F. Javier Aja (Vauxhall Nova), 2.38.578. 6. F. Díaz (Peugeot 205 Rallye), 2.40.659. 7. A. Saiz (Citroën AX GT), 2.42.465. 8. J. Manuel García (Citroën AX GT), 2.42.772. 9. D. Correia (BMW 320i), 2.47.908. 10. R. Kardos (BMW 318i E30), 2.52.067. 11. A. Goikoetxea (BMW M3 E36), 2.52.429. 12. M. Rodríguez (BMW 325i E30), 2.52.960. 13. A. Cornel (Citroën Saxo Vts), 2.54.514. 14. D. Higuera (Honda Civic), 2.56.786. 15. E. Gómez (BMW 320i), 2.57.065. 16. I. Carbajo (BMW E 36), 2.58.319. 17. P. Sirvent (BMW 318 Ti), 2.59.825. 18. J. García (BMW 320i), 3.02.798. 19. D. Amelibia (Citroën Saxo), 3.04.800. 20. C. Pérez (BMW 320), 3.04.980. 21. V. Herrera (Opel Corsa), 3.07.201. 22. R. Rico (Peugeot 106 1.0), 3.12.066. 23. F. Ortega (Peugeot 106 1.0), 3.15.348. 24. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 3.15.449. 25. B. Juan Pereyra (BMW 318ti), 3.16.061. 26. S. García (BMW E36), 3.18.493. 27. S. Cobo (BMW 318 Ti), 3.24.255. 28. A. López (Citroën Saxo), 3.37.625. 29. D. Cabrillo (BMW), 4.08.651.

Car-Cross

1. J. Arco (Semog Bravo), 2.34.637. 2. V. Colina (Semog Kc 600), 2.38.440. 3. I. Pérez (Car Cross Tenroi), 2.40.355. 4. M. Angel Herrero (Yacar Cross), 2.41.023. 5. R. Ruiz (Semog KC), 2.47.994. 6. I. Sánchez (Semog Car Cross), 2.51.313. 7. I. Medrano (Semog Bravo), 3.06.141.



9º José Manuel García



10º Daniel Higuera



11º Pedro Sirvent



12º Raúl Kardos



13º José Antonio López



14º Daniel Amelibia



15º Juan Manuel López



16º Juan Ángel González

SLALOM REVILLA DE CAMARGO

(8 DE JULIO DE 2018)



Roberto López Cagigal fue el más rápido en Revilla de Camargo

La Escudería Redecam Rally puso en marcha un año más el Slalom Revilla de Camargo octavo Memorial Rubén Saiz, prueba en la que el recorrido hacia Rubén esta muy presente pasen los años que pasen.

Roberto López Cagigal lograba el mejor registro con su Peugeot 205 Rallye, superando en esta ocasión al Mini de Alejandro Gutiérrez que se quedaba a menos de un segundo de "Roberana", mientras que la tercera plaza del podio era para Francisco Díaz.

Borja González se imponía en la Clase 2, mientras que Ander Goikoetxea lo hacía entre los pilotos Júnior. Entre los Car-Cross, Víctor Colina lograba la victoria y realizaba el segundo mejor tiempo de la general a solo 171 centésimas de Roberto López Cagigal. La segunda posición entre los Car-Cross fue para Jagoba García que perdía algo más de cinco segundos en relación a Colina.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. R. López (Peugeot 205 Rallye), 1.27.496. 2. A. Gutiérrez (Mini 1300), 1.28.272. 3. F. Díaz (Peugeot 205 Rallye), 1.29.743. 4. B. González (Peugeot 205), 1.31.179. 5. F. Javier Aja (Vauxhall Nova), 1.31.632. 6. A. Goikoetxea (BMW M3 E36), 1.32.014. 7. D. Vidal (Mini 1300), 1.32.151. 8. A. Saiz (Citroën AX GT), 1.33.828. 9. J. Manuel López (Opel Kadett City), 1.34.119. 10. M. Rodríguez (BMW 325i E30), 1.35.302. 11. J. Antonio López (Opel Kadett City), 1.36.166. 12. E. Gómez (BMW 320i), 1.36.927. 13. D. Higuera (Honda Civic 1.4 16v), 1.38.312. 14. R. Kardos (BMW 318i E30), 1.39.640. 15. A. Fernández (Citroën AX), 1.41.642. 16. J. Angel González (BMW 320), 1.42.123. 17. C. Pérez (BMW 320), 1.42.337. 18. P. Sirvent (BMW 318 Ti), 1.42.777. 19. D. Correia (BMW 320i E36), 1.42.917. 20. F. Ortega (Peugeot 106 1.0), 1.48.425. 21. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1.50.194. 22. O. Medina (Renault Twingo), 1.52.636. 23. P. González (Ford Sierra), 1.52.896. 24. V. Manuel Rico (Peugeot 106), 1.57.337. 25. S. Cobo (BMW 318 Ti), 2.05.711.

Car-Cross

1. V. Colina (Semog KC 600), 1.27.667. 2. J. García (Demon Car), 1.32.610.

SLALOM SARON

(22 DE JULIO DE 2018)



Nueva victoria para el MINI, esta vez en Saron

La Escudería Nola Sport fue la encargada de poner en marcha la sexta prueba del Campeonato de Cantabria de Slalom, siendo Alejandro Gutiérrez quien lograba una trabajada victoria con el Mini, ya que Diego Vidal (con el mismo coche) y Roberto López Cagigal con su habitual Peugeot 205, entraban en el mismo segundo. La cuarta plaza fue para Borja González que se imponía también en la clase 2, cerrando el top cinco Javi Aja con su Vauxhall Nova.

Los car-cross tuvieron en esta cita un especial protagonismo, siendo seis pilotos los que acudían a esta prueba. El ganador entre ellos fue Iván Pérez, que realizaba el mejor tiempo de la prueba, seguido de Raúl Pérez y Víctor Colina. Otra de las categorías que estuvo muy disputada fue la de tracción trasera, siendo el ganador Ander Goikoetxea con el BMW y con solo 0,32 segundos sobre José Antonio López y su Opel Kadett City, cerrando el podio de esta categoría su hermano Raúl con el mismo vehículo.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. A. Gutiérrez (Mini 1300), 1.40.318. 2. D. Vidal (Mini 1300), 1.40.524. 3. R. López (Peugeot 205 Rallye), 1.40.545. 4. J. Aja (Vauxhall Nova), 1.42.685. 5. B. González (Peugeot 205), 1.43.577. 6. F. Díaz (Peugeot 205 Rallye), 1.43.577. 7. J. Manuel García (Citroën AX GT), 1.45.695. 8. B. Alfaro (Citroën AX GT), 1.46.435. 9. A. Saiz (Citroën AX), 1.46.500. 10. A. Goikoetxea (BMW M3 E36), 1.46.539. 11. J. Antonio López (Opel Kadett City), 1.46.859. 12. D. Higuera (Honda Civic 1.4 16v), 1.47.041. 13. R. López (Opel Kadett City), 1.47.699. 14. M. Rodríguez (BMW 325i E30), 1.48.009. 15. D. Estrada (Seat 124-1800), 1.49.055. 16. A. Cano (BMW 328), 1.49.946. 17. J. Angel González (BMW 320), 1.52.378. 18. E. Gómez (BMW 320i), 1.53.387. 19. R. Rico (Peugeot 106), 1.53.917. 20. D. Correia (BMW 320i E36), 1.55.317. 21. I. Carbajo (BMW E36), 1.55.843. 22. R. Kardos (BMW 318i E30), 1.56.546. 23. P. Sirvent (BMW 318 Ti), 1.57.239. 24. B. Puente (Ford Sierra), 1.57.451. 25. F. Ortega (Peugeot 106), 1.57.974. 26. L. Angel Buisan (Ford Sierra), 2.01.460. 27. A. Cornel (Citroën Saxo VTS), 2.02.911. 28. C. Pérez (BMW 320), 2.03.184. 29. J. Manuel Manterola (BMW 323 i), 2.03.331. 30. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 2.04.087. 31. J. Landa (BMW 525i E34), 2.04.088. 32. S. Cobo (BMW 318 Ti), 2.04.203. 33. P. González (Ford Sierra), 2.04.864. 34. D. Amelibia (Citroën Saxo), 2.05.017. 35. E. Vicente (BMW 320i), 2.05.508. 36. D. Ruiz (BMW 323 i), 2.06.464. 37. S. García (BMW 325 i), 2.08.166. 38. J. Francisco Rios (Volkswagen Golf 3), 2.08.936. 39. E. Gil (BMW 328 E36), 2.10.680. 40. O. Miguel (Renault Twingo), 2.11.151. 41. J. Antonio Fernández (Ford Sierra), 2.25.506. 42. A. Fernández (Ford Sierra GT), 2.26.691.

Car-Cross

1. I. Pérez (Car Cross Tenrol), 1.37.813. 2. R. Pérez (Xtrem), 1.39.320. 3. V. Colina (Semog KC 600), 1.40.542. 4. J. Carlos Ortiz (JB Racing), 1.41.658. 5. I. Sánchez (Semog KC 600), 1.47.072. 6. J. García (Demons Kart), 1.47.166.



17º Cristian Pérez



18º Domingo Estrada



19º Raúl López



20º Ángel Fernández



21º Iván Carbajo



22º Rubén Rico



23º Vidal Herrera



24º Jorge Polanco

SLALOM CABEZÓN DE LA SAL

(5 DE AGOSTO DE 2018)



El Mini lograba una nueva victoria en manos de Diego Vidal

El Campeonato de Cantabria de Slalom llegaba a Cabezón de la Sal para disputar la tradicional prueba que organiza Manuel Rodríguez Misioner y su grupo de colaboradores de la Escudería MRM. Con la ausencia de Roberto López Cagigal por una avería de motor en su Peugeot 205, la atención se centraba en el Mini de Alejandro Gutiérrez y Diego Vidal, siendo este último quien lograba la victoria por delante de Alejandro, logrando así los pilotos del Mini su segundo doblete consecutivo. El podio en esta prueba lo cerraba Francisco Díaz con su Peugeot 205.

Manuel Rodríguez Misioner lograba imponerse en la categoría de propulsión con su BMW, acompañándole en el podio Ander Goikoetxea y José Antonio López, mientras que Víctor Colina era el más rápido entre los kart-cross, logrando el tercer mejor tiempo de la general, superando a Iván Pérez, David Setien, Jagoba García y Rubén Sánchez, que fueron los pilotos integrados en esta categoría

CLASIFICACIÓN FINAL

1. D. Vidal (Mini 1300), 1.50.249. 2. A. Gutiérrez (Mini 1300), 1.52.220. 3. F. Díaz (Peugeot 205 Rallye), 1.55.483. 4. B. González (Peugeot 205), 1.57.524. 5. A. Saiz (Citroën AX), 1.58.192. 6. J. Manuel García (Citroën AX), 2.00.806. 7. F. Javier Aja (Vauxhall Nova), 2.01.712. 8. M. Rodríguez (BMW 325i E30), 2.02.210. 9. A. Goikoetxea (BMW M3 E36), 2.03.143. 10. D. Higuera (Honda Civic 1.4 16v), 2.03.253. 11. P. Antonio Calderón (Nissan Sunny Proto), 2.03.940. 12. E. Otero (Citroën AX Sport), 2.04.336. 13. J. Antonio López (Opel Kadett City), 2.04.507. 14. R. López (Opel Kadett City), 2.05.448. 15. C. Pérez (BMW 320i), 2.06.610. 16. B. Kardos (BMW 318i E30), 2.07.718. 17. J. Díaz (Peugeot 205 Gti), 2.09.651. 18. E. López (Opel Astra Gs), 2.10.887. 19. C. Moran (Citroën AX), 2.10.960. 20. J. Angel González (BMW 320i), 2.11.359. 21. I. Díaz (Peugeot 205 Gti), 2.11.974. 22. J. Carbajo (BMW E36), 2.12.264. 23. F. Ortega (Peugeot 106), 2.14.153. 24. M. Angel García (Kia Picanto), 2.15.603. 25. M. Menéndez (Citroën AX Sport), 2.17.309. 26. S. Sainz (Nissan Sunny Proto), 2.17.327. 27. V. Herrera (Opel Corsa), 2.17.846. 28. R. Rico (Peugeot 106), 2.18.948. 29. J. Posadas (Peugeot 205), 2.19.977. 30. S. García (BMW 325i D), 2.24.875. 31. F. González (Ford Sierra), 2.28.234. 32. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 2.29.940. 33. O. Medina (Renault Twingo), 2.30.327. 34. J. Goiri (Mercedes 300), 2.33.737. 35. R. Sampedro (Ford Escort), 2.33.897. 36. J. Luis Valle (BMW 320i), 2.36.207. 37. D. Cabrillo (BMW E 36), 2.41.209. 38. M. Pedrayes (BMW 325i E36), 2.48.056.

Car-cross

1. V. Colina (Semog KC 600), 1.52.493. 2. I. Pérez (Car Cross Tenroi), 1.56.624. 3. D. Setien (Semog Bravo), 1.57.382. 4. J. García (Demons Kart), 1.57.735. 5. R. Sánchez (Semog KC 600), 2.30.503.

SLALOM BERANGA

(30 DE SEPTIEMBRE DE 2018)



En su primera carrera del año, Berto Dertiano se hacía con la victoria

El Slalom de Beranga "Memorial Rubén Vasco", dejó una vez más demostrado que la igualdad en esta especialidad es muy grande, ya que los cinco primeros clasificados entraron en el mismo segundo, mezclándose pilotos habituales de slalom con los de rallies.

Luis Alberto Dertiano se volvía a poner al volante del Peugeot 205 y disputaba su primera prueba del año, sorprendió a los habituales dominadores de la especialidad y logrando la victoria por delante de Alejandro Gutiérrez, mientras que Óscar Sarabia se colaba en el podio compartiendo el mismo Peugeot 205 del ganador. Diego Vidal concluía en la cuarta plaza por delante de Roberto López Cagigal, mientras que Borja González se imponía en la clase 2 y se quedaba a dos segundos de quinteto de cabeza. Los Car-cross fueron protagonistas en esta prueba, siendo ocho los pilotos que optaban por este tipo de montura. Raúl Pérez fue el más rápido y lograba el mejor tiempo de la prueba, seguido por Sergio Samperio, Jairo Ruiz e Iván Pérez, los cuatro, con mejores registros que el ganador de la prueba.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. L. Alberto Dertiano (Peugeot 205 GTX), 1.08.531. 2. A. Gutiérrez (Mini 1300), 1.08.867. 3. O. Sarabia (Peugeot 205 Rallye), 1.08.888. 4. D. Vidal (Mini 1300), 1.09.258. 5. R. López (Peugeot 205 Rallye), 1.09.429. 6. B. González (Peugeot 205), 1.11.501. 7. A. Saiz (Citroën AX), 1.11.834. 8. F. Javier Aja (Vauxhall Nova), 1.12.569. 9. A. Mendoza (Peugeot 205), 1.13.224. 10. A. Goikoetxea (BMW M3 E36), 1.13.811. 11. D. Higuera (Honda Civic 1.4), 1.14.506. 12. J. Manuel López (Opel Kadett City), 1.15.624. 13. P. Sirvent (BMW 318i T), 1.15.996. 14. J. Antonio López (Opel Kadett City), 1.16.665. 15. J. Angel Otero (Citroën AX), 1.16.941. 16. F. Vayas (Citroën AX Gti), 1.17.039. 17. R. Kardos (BMW 318i E30), 1.17.549. 18. J. Angel González (BMW 320i), 1.18.291. 19. V. Herrera (Opel Corsa), 1.18.337. 20. D. Correia (BMW 320i E36), 1.18.657. 21. B. Puente (Ford Sierra), 1.18.837. 22. A. Mardaras (Citroën AX Gti), 1.19.265. 23. E. Gómez (BMW 320i), 1.20.134. 24. I. Carbajo (BMW E36), 1.20.835. 25. S. Madrazo (Hyundai Accent 1.6), 1.20.837. 26. V. Manuel Rico (Peugeot 106), 1.22.796. 27. C. Pérez (BMW 320i), 1.22.856. 28. S. Cobo (BMW 318i T), 1.23.894. 29. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1.25.254. 30. O. Miguel (Renault Twingo), 1.25.696. 31. D. Cabrillo (BMW E 36), 1.26.456. 32. J. Sancho (Opel Corsa), 1.28.449. 33. E. Gil (BMW 328 E36), 1.28.954. 34. M. Angel Maza (BMW 318i S), 1.29.616. 35. J. García (BMW 328i), 1.29.911. 36. D. Berbil (Hyundai Accent GT), 1.36.590. 37. D. Amelibia (Citroën Saxo VTS), 1.41.443.

Car-cross

1. R. Pérez (Xtrem), 1.04.678. 2. S. Samperio (Kincar 2018), 1.07.295. 3. J. Ruiz (Semog Bravo), 1.07.344. 4. I. Pérez (Tenroi), 1.08.056. 5. A. Ruiz (Demon Car Cros), 1.14.678. 6. F. Viadero (Kincar 2018), 1.21.939.



25º Sergio Cobo



26º Borja Puente



27º Francisco Ortega



28º Oliver Miguel



29º José Luis Ramos



30º Sergio García



31º Pablo González



32º Miguel Ángel Maza

SLALOM SUESA

(7 DE OCTUBRE DE 2018)



En Suesa la victoria fue para "Roberana"

Los hermanos López Cagigal pusieron en marcha, por vigésimo tercer año consecutivo, el Slalom de Suesa, una de las pruebas más veteranas del calendario cántabro. El otro López Cagigal, Roberto, que nada tiene que ver con los hermanos organizadores de la prueba, fue quien finalmente lograba la victoria por delante del Mini de Diego Vidal y Alejandro Gutiérrez.

Borja González se imponía en la Clase 2, logrando con este resultado el título por octavo año consecutivo en esta categoría con su Peugeot 205. La victoria en el apartado de tracción trasera se la adjudicaba Manuel Rodríguez Misioner, siendo las siguientes plazas para los hermanos José Antonio y Raúl López Cagigal, organizadores junto con Juanma de la prueba.

En esta prueba solo tomaban la salida dos Car-cross, siendo la victoria para Víctor Colina que lograba el quinto mejor tiempo, mientras que la segunda plaza se la adjudicaba Adrián Ruiz que era cuatro segundos más lento que el ganador.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. R. López (Peugeot 205 Rallye), 1.04.514. 2. D. Vidal (Mini 1300), 1.05.782. 3. Alejandro Gutiérrez (Mini 1300), 1.06.375. 4. F. Díaz (Peugeot 205 Rallye), 1.06.531. 5. B. González (Peugeot 205), 1.06.974. 6. M. Rodríguez (BMW 325i E30), 1.07.505. 7. F. Javier Aja (Vauxhall Nova), 1.07.630. 8. A. Saiz (Citroën AX), 1.08.461. 9. J. Manuel García (Citroën AX GT), 1.09.786. 10. J. Antonio López (Opel Kadett City), 1.11.431. 11. R. López (Opel Kadett City), 1.11.848. 12. S. Cobo (BMW 318 Ti), 1.13.072. 13. C. Pérez (BMW 320), 1.13.198. 14. D. Higuera (Honda Civic 1.4 16v), 1.13.208. 15. R. Kardos (BMW 318i E30), 1.13.450. 16. P. Sirvent (BMW 318Ti), 1.13.663. 17. D. Amelibia (Citroën Saxo VTS), 1.15.243. 18. B. Puente (Ford Sierra), 1.15.369. 19. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1.16.850. 20. P. González (Ford Sierra), 1.17.064. 21. J. Angel González (BMW 320), 1.17.476. 22. J. García (BMW 328i), 1.18.839. 23. R. Rico (Peugeot 106), 1.19.046. 24. I. Carbajo (BMW E36), 1.19.780. 25. D. Estrada (Seat 124-1800), 1.19.830. 26. F. Ortega (Peugeot 106), 1.22.212. 27. O. Miguel (Renault Twingo), 1.24.100. 28. S. García (BMW E36), 1.25.605. 29. A. Inurrategi (BMW 525i E34), 1.27.002.

Car-Cross

1. V. Colina (Semog KC 600), 1.06.652. 2. A. Ruiz (Demon Car Cros), 1.10.477.

SLALOM TORANZO

(11 DE NOVIEMBRE DE 2018)



Francisco Díaz lograba su primera victoria del año en Toranzo

El Slalom de Toranzo es el perfecto complemento a un fin de semana de carreras en el Valle de Toranzo. Tras el ralliesprint disputado en la jornada anterior, los pilotos de slalom llegaban para disputar la que sería la décima prueba de la temporada.

Francisco Díaz logro la victoria con su Peugeot 205, dejando la segunda plaza, a solo 34 centésimas, para Roberto López Cagigal, completando el podio Albero Saiz con el Citroën AX, imponiéndose también en la clase 2.

Javi Aja se clasificaba en cuarta posición por delante de Diego Vidal y Alejandro Gutiérrez, mientras que en el apartado de los Car-Cross, José Carlos Ortiz marcaba el mejor registro absoluto de la prueba con su JB Racing, siendo Alberto López el segundo clasificado, completando la participación en esta especialidad Sergio Reigadas, Jagoba García y David Delgado.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. F. Díaz (Peugeot 205 Rallye), 1.38.435. 2. R. López (Peugeot 205 Rallye), 1.41.963. 3. A. Saiz (Citroën AX), 1.42.131. 4. F. Javier Aja (Vauxhall Nova), 1.42.524. 5. D. Vidal (Mini 1300), 1.43.563. 6. A. Gutiérrez (Mini 1300), 1.43.773. 7. B. González (Peugeot 205), 1.43.891. 8. M. Rodríguez (BMW 325i E30), 1.46.267. 9. P. Sirvent (BMW 318 Ti), 1.49.231. 10. I. Carbajo (BMW E36), 1.52.209. 11. D. Amelibia (Citroën Saxo VTS), 1.52.577. 12. D. Higuera (Suzuki Swift 1.3 GTI), 1.53.822. 13. S. Cobo (BMW 318 Ti), 1.55.748. 14. B. Puente (Ford Sierra Cosworth), 1.58.652. 15. J. Manuel López (Opel Kadett City), 2.01.228. 16. J. Antonio López (Opel Kadett City), 2.02.198. 17. R. Fresno (VW Golf), 2.08.256. 18. O. Miguel (Renault Twingo), 2.09.713. 19. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 2.13.305. 20. J. García (BMW 328i), 2.16.166. 21. S. García (BMW E36), 2.16.757.

Car-Cross

1. J. Carlos Ortiz (Kart Cross JB Racing), 1.36.731. 2. A. López (Semog Bravo), 1.44.000. 3. S. Reigadas (JB Racing), 1.46.769. 4. J. García (Demon Kart), 1.47.949. 5. D. Delgado (JB-Racing), 2.04.280.



33º Diego Cabrillo



34º José Antonio Fernández



35º Eric Gil



36º Iván Carbajo



37º Ricardo Fresno

SLALOM DE NAVIDAD

(16 DE DICIEMBRE DE 2018)



Luis Alberto Dertiano lograba su segunda victoria de la temporada

El Slalom de Navidad puso el punto final a la temporada de Slalom, siendo la prueba del año que contó con el mayor número de pilotos participantes, uniéndose a los habituales de la especialidad, varios de rallies y la presencia del copiloto mundialista, Carlos del Barrio que se subió al volante de un Car-Cross. con victoria para Luis Alberto Dertiano, piloto que lograba en esta temporada imponerse en las dos únicas pruebas que

ha disputado. Javier Gómez lograba la segunda plaza, cerrando el podio Javier Aja.

En esta prueba fueron protagonistas los Car-Cross, siendo el joven Kevin García quien lograba el mejor tiempo de todos los participantes por delante de José Carlos Ortiz e Iván Pérez.

La prueba se realizaba en un circuito mixto de asfalto y tierra, contando con muchos aficionados que no quisieron perderse el cierre de la tem-

porada y ver quien se adjudicaría el título en esta especialidad, para lo que llegaban empatados en la general Diego Vidal y Alejandro Gutierrez, siendo el primero el que arrebató a Roberto López Cagigal el título que el piloto de La Cavada había logrado los últimos ocho años.

Entre el público asistente estuvieron dos pilotos mundialistas, Dani Sordo y el Campeón del Mundo de Cross Country, José Luis Peña.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. L. Alberto Dertiano (Peugeot 205 GTX), 1.26.768. 2. J. Gómez (Peugeot 205 GTX), 1.27.585. 3. F. Javier Aja (Vauxhall Nova), 1.28.804. 4. D. Vidal (Mini 1300), 1.29.559. 5. C. Canales (Peugeot 206 Gti), 1.30.258. 6. R. López (Peugeot 205 Rallye), 1.30.542. 7. B. González (Peugeot 205), 1.31.426. 8. D. Estrada (BMW 323 E36), 1.33.480. 9. P. Pacheco (BMW 325i E36), 1.34.251. 10. P. Antonio Calderón (Nissan Sunny Proto), 1.34.401. 11. A. Gutiérrez (Mini 1300), 1.35.153. 12. D. Ortiz (Peugeot 206 Gti), 1.36.218. 13. V. Herrera (Opel Corsa), 1.36.746. 14. R. López (Opel Kadett City), 1.37.977. 15. V. Torre (Nissan Sunny Proto), 1.38.533. 16. J. Manuel López (Opel Manta), 1.39.646. 17. A. González (BMW E36), 1.39.703. 18. V. Colina (Ford Focus), 1.39.905. 19. J. Antonio López (Opel Kadett City), 1.40.716. 20. F. Prada (BMW E36), 1.40.984. 21. P. Sirvent (BMW 318 Ti), 1.41.210. 22. D. Amelíbia (Citroën Saxo), 1.41.252. 23. P. Sainz (Citroën Xsara), 1.41.350. 24. I. García (Ford Fiesta MK III), 1.42.277. 25. J. Francisco Ríos (Volkswagen Golf), 1.42.533. 26. B. Puente (BMW Compact), 1.44.019. 27. M. Rodríguez (BMW Compact), 1.44.668. 28. J. Luis Ramos (Peugeot 205), 1.45.065. 29. A. Iñurrategi (BMW 525i), 1.47.782. 30. V. Manuel Díez (Citroën Xsara), 1.49.419. 31. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1.49.907. 32. S. Cobo (BMW 318 Ti), 1.50.882. 33. C. Moran (Citroën AX), 1.52.520. 34. P. Piña (BMW 323i), 1.52.880. 35. J. Ángel González (BMW 320), 1.53.757. 36. I. Carbajo (BMW E36), 1.54.000. 37. A. Ortiz (BMW 325), 1.54.090. 38. M. García (BMW 318), 1.54.096. 39. D. Cancio (BMW 318 Is), 1.54.966. 40. A. Fernández (Ford Sierra), 2.05.900.

Car-Cross

1. K. García (Semog Bravo), 1.21.218. 2. J. Carlos Ortiz (Jb Racing 2007), 1.22.412. 3. I. Pérez (Tenroi), 1.23.285. 4. J. Arco (Speedcar Xtrem 2019), 1.23.548. 5. C. Herrera (Semog Car Cros), 1.25.979. 6. A. López (Semog Bravo), 1.28.185. 7. A. Alonso (Yacar Cross), 1.28.806. 8. J. Mario González (Can Am Maverick), 1.30.357. 9. G. González (Can Am Maverick), 1.31.786. 10. A. Ruiz (Demon Car Cros), 1.35.988. 11. R. Goyenechea (Demon Car Cros), 2.13.612.



Car-Cross 1º Victor Colina



Car-Cross 2º Iván Pérez



Car-Cross 3º José Carlos Ortiz



Car-Cross 4º Javier Arco



Car-Cross 5º Adrián Ruiz

RALLYSPRINT CÓBRECES

(27 DE OCTUBRE DE 2018)



P. Jesús Puertas-D. López

A pesar de no ser puntuable para ningún trofeo ni campeonato, el Rallysprint de Cóbreces cuenta con una gran tradición en el automovilismo cántabro, estando en las últimas ediciones reservada a los vehículos de la marca BMW.

En la edición del 2018 se dieron cita 19 equipos, siendo Pablo Puertas quien marco el ritmo desde el principio y lograba el scratch en todas las especiales, dejando únicamente la tercera especial en poder de Luis Borra, que fue el piloto que más se acercó al asturiano y que

finalmente lograba la segunda plaza del podio. El primer cántabro clasificado era Ángel Rivero que concluía la prueba en la tercera plaza del podio, superando a Aitor Carrocera y Luis Ángel Martínez que completaban las cinco primeras posiciones.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. P. Jesús Puertas-D. López (BMW M3), 33.36.819. 2. L. Borra-C. Lorences (BMW 325), 34.55.961. 3. A. Rivero-R. González (BMW 320), 35.33.551. 4. A. Carrocera-A. Díaz (BMW E30), 36.12.636. 5. L. Ángel Martínez-L. Ángel Martínez (BMW 323), 37.11.391. 6. M. Rodríguez-R. Kardos (BMW 320i), 37.33.104. 7. J. Antonio Sainz-Pardo-J. Antonio Díaz (BMW 325), 39.28.678. 8. D. Bustamante-J. Arce (BMW 325i), 40.49.237. 9. D. Ruiz-M. Ángel Muñoz (BMW 323 i), 41.08.347. 10. E. Goiriena-A. Peña (BMW 325i), 41.40.238.



A. Carrocera-A. Díaz



A. Rivero-R. González



D. Bustamante-J. Arce



D. Ruiz-M. Ángel Muñoz



J. Antonio Sainz-Pardo-J. Antonio Díaz



L. Ángel Martínez-L. Ángel Martínez



M. Rodríguez-R. Kardos

RALLYE FESTIVAL TRASMIERA (10, 11 Y 12 DE MAYO DE 2018)



El Rallye Festival Trasmiera es sin duda ese acontecimiento del motor que ningún aficionado al automovilismo se pierde cada año. Para Cantabria es todo un lujo contar con esta prueba que reúne a aficionados de todas las edades para ver y disfrutar de los vehículos que a lo largo de los años han escrito la historia de este deporte que tantos seguidores tiene en nuestra región.

Aficionados venidos desde muy diferentes puntos de España, especialmente desde Asturias, Galicia o País Vasco, pero también una amplia representación de madrileños, catalanes o incluso andaluces y canarios, se desplazan hasta nuestra tierra para disfrutar de un fin de semana único. Tampoco han faltado en 2018 aficionados de otros países, ya que en las diferentes especiales celebradas se pudieron ver varios grupos de ingleses, franceses o alemanes, países en los que este tipo de pruebas tienen también mucho seguimiento.

Una prueba que reúne los argumentos necesarios para no faltar cada año, ya que además de los vehículos y pilotos presentes, se

le unen paisajes espectaculares, caso de los que se pueden ver en especiales como el Asón, Alisas... todo unido, hace que quien presencia esta prueba por primera vez, le engancha de tal manera que le resulta imposible no volver.

Lo que esta claro es que este tipo de pruebas cuenta con un especial seguimiento por los aficionados, ya que acuden varias generaciones. Los que vieron estos coches cuando participaban y quieren recordar aquellos años 70, 80 o 90, la época dorada de los rallies para muchos, uniéndose los jóvenes aficionados que quieren ver y oír esos coches de los que tanto han oído hablar y que solo han tenido la oportunidad de verlos en el Youtube.

Apellidos ilustres en el automovilismo mundial como Kankkunen, Toivonen o McRae estuvieron participando en la edición del 2018. Una pena que Kankkunen no pudiera completar el recorrido que él mismo había definido como espectacular, algo que también le sucedía a Harri Toivonen, que un conato de incendio en el Ford Escort WRC

con el que participaba sufría el viernes un conato de incendio que le impedía salir el día grande de la prueba. Quien si disfruto de la totalidad de la prueba fue el patriarca de los McRae, Jimmy, que con un Ford Sierra disfruto un año más de una prueba de la que ya es un habitual.

El punto final a esta prueba se puso cuando los participantes concluían la especial de Peña Cabarga y comienza el descenso desde el alto hacia Hoznayo. Sería difícil de calcular cuantas personas se encontraban este año esperando a los participantes en el parque cerrado en el Hotel Adelma, todos con sus cámaras de fotos, de video, teléfonos... cualquier cosa era valida para inmortalizar el momento en que los equipos, poco a poco, iban entrando en el parque entre el aplauso y la ovación de todos.

Entre los participantes, la situación era parecida. Prácticamente la totalidad de ellos entraban grabando con sus móviles como eran aclamados por los aficionados. Un recuerdo que seguro guardarán no solo en su memoria, si no también en formato digital.







CAMPEONATO DE CANTABRIA DE TRIAL 4X4



La especialidad del Trial 4x4 ha sido recuperada en 2018 con la celebración de tres pruebas, una en Villaverde de Trucios, la segunda en La Cavada y la que cerraba este certamen en Ribamontan. Una especialidad que años atrás tuvo una importante participación, esperando que en el 2019 sigan las tres pruebas disputadas en el 2018 y se amplíe el calendario con alguna prueba más.

Cuatro son las categorías que se han disputado: Prototipos, Promodificados, Modificados y Homologados. En total 43 equipos han participado en alguna de las pruebas puntuables, siendo Víctor Porres quien ha logrado el título en la modalidad de Prototipos, siguiéndole en la general final Jorge Alonso y Rubén Azkunaga. En la categoría de Promodificados, el podio estuvo compuesto por Agustín Cañi-

zo, Jon Jaurena y Leandro Agüero, mientras que entre los Modificados fueron Anxo Rey, Raúl Lavín y Jorge Fernández quienes ocupaban las tres primeras posiciones.

La categoría de Homologados ha sido la que mayor participación ha registrado, resultando ganador José Antonio Blanco, seguido de José Manuel Ruiz y de Antonio Villegas.

CLASIFICACIÓN FINAL

CLASIFICACION PROTOTIPOS

1. Víctor Porres-José Antonio Rico 1650. 2. Jorge Alonso-Aroa Fernández 6275. 3. Rubén Azkunaga 6347. 4. Pedriña 6828. 5. Mario Díaz 8330.

CLASIFICACION PROMODIFICADOS

1. Agustín Cañizo-Mario Cagigas 2.236. 2. Jon Jaurena-Rafael Michelena 6.917. 3. Leandro Agüero-Miguel A. Gómez 10.153. 4. Víctor Vicente-José Manuel Rodríguez 12.482. 5. Rodrigo Zurrón-Jorge Sedano 12.901. 6. Kepa Andrés-José Ángel Santamaría 13.097. 7. Víctor Uzal-Rubén Azkunaga 13.938. 8. Txanquete 14.999.

CLASIFICACION HOMOLOGADOS

1. José Antonio Blanco-José María Angulo 562. 2. José Manuel Ruiz-Alberto Cagigas 8.159. 3. Antonio Villegas-José Luis Salmon 11.084. 4. Iván Vega-Fernando Martínez 12.272. 5. Javier Coloma-Mikel Coloma 12.379. 6. Eduardo González-Oscar Quintana 12.392. 7. Luis Moro-María Fernández 12.533. 8. Iván Díez 13.023. 9. Rubén Iglesias-José Luis Salmos 13.048. 10. Fernando Martínez-Iván Vega 13.233. 11. Aurelio Curchi-Olga Curchi 13.526. 12. Alberto San Emeterio-David Ferradas 13.993. 13. Cesar Soroa-Fernando Prada 14.154. 14. Alfonso Agudo-José Fernández 14.319. 15. Noe Pérez-Pedro Del Castillo 14.676. 16. Santiago Vázquez-José Luis Herrera 14.745. 17. Txarli 15.090. 18. Alberto 16.590. 19. Guillermo De La Maza-Alberto Cañizo 18.000.





CLASIFICACIONES 2018



CAMPEONATO DE RALLYES

ABSOLUTO PILOTOS

1. Daniel Peña 95. 2. Daniel Martínez 93. 3. Javier Gómez 55.5. 4. Oscar Sarabia 54. 5. David Fernández 47. 6. Ángel Rivero 29. 7. Javier Fernández 24. 8. Imanol Mendiguchia 18. 9. Daniel Moya 16.5. 10. Iván Pelayo 16. 11. Miguel Mazón 11.5. 12. Sergio Samperio 10.5. 13. Ramiro Gómez 9. 14. Víctor Ariste 9. 15. Julián Ruiz 9. 16. Fernando Prada 7. 17. José Seijo 6. 18. Víctor Fernández 6. 19. Antonio Helguera 4.5. 20. Adrián Costas 4.5. 21. Aarón Zorrilla 4. 22. Alejandro Ortiz 3. 23. Rubén Parada 3. 24. Alberto Cadelo 2.5. 25. Marcos Llanos 2.5. 26. Jonatán Domingo 1.5. 27. Iván Díez 1.5. 28. José Luis Aparicio 1.5. 29. Ramiro García 1.5. 30. Antonio Fernández 1.5. 31. Esteban Delgado 0. 32. Mariano Herrera 0. 33. Diego Saiz 0. 34. Adrián Portilla 0. 35. José Antonio Onandia 0. 36. Juan Manuel Fernández 0. 37. Francisco Javier Cayon 0. 38. Bruno Veci 0. 39. Iván Ceballos 0. 40. Carlos Moja 0. 41. Gabriel Liendo 0. 42. Rubén España 0. 43. Raúl García 0. 44. Adrián Penagos 0. 45. Jorge Canales 0. 46. Antonio Fernández 0. 47. Raúl Pascual 0. 48. Ivor Juan Landeras 0. 49. José María Rivero 0. 50. David López 0. 51. Aingeru Setien 0. 52. Oscar Herrero 0. 53. David Ruiz 0. 54. Francisco Santamaría 0. 55. Raúl Blanco 0. 56. José Manuel Viar 0. 57. Iván Gutiérrez 0. 58. Denis Lago 0.

Un total de 116 pilotos han participado en esta categoría.

ABSOLUTO COPILOTOS

1. Raúl Pérez 95. 2. Javier Soto 93. 3. Juan Antonio Dertiano 57. 4. Irene Caso 50. 5. Cesar Crespo 36. 6. Roberto González 26. 7. Álvaro López 23.5. 8. Luis Alberto Dertiano 21. 9. Alexander Gutierrez 19.5. 10. Ángel Muriedas 17.5. 11. Aarón Rocillo 15. 12. Lorenzo Fernández 15. 13. Juan Antonio Sota 12. 14. Diego Cruz 10.5. 15. Facundo Mazón 10. 16. Mariano Benito 7.5. 17. Fernando Harry Mazón 7. 18. José Miguel Fernández 6. 19. Diego Corta 6. 20. Juan José Martínez 4.5. 21. Jairo Gómez 4. 22. Alexander Martín 3. 23. Fidel Martínez 3. 24. Luis Canales 3. 25. Rubén Pardo Mazo Pardo 2.5. 26. Ángel Pérez 1.5. 27. Alfonso Casado 1.5. 28. Fernando Giron 1.5. 29. David Marcano 1.5. 30. Pablo Martínez 1.5. 31. Jorge Barriuso 1.5. 32. Jairo Gómez 1. 33. Hugo Rugama 0. 34. Agustín Concha 0. 35. Jesús Ovejero 0. 36. Fidel Valdés 0. 37. Almudena Díaz 0. 38. Álvaro Cuartas 0. 9. Luis Javier Martínez 0. 40. Felipe Collera 0. 41. Virginia Méndez 0. 42. Enrique Sainz-Pardo 0. 43. Borja Méndez 0. 44. Manuel Ángel Muñoz 0. 45. Eva Bernardos 0. 46. Fernando Vayas 0. 47. Javier González 0. 48. Antonio González 0. 49. Álvaro Maza 0. 50. Oscar Del Ojo 0. 51. Diego Fuentes 0. 52. Javier Lagüera 0. 53. Eduardo San Emeterio 0. 54. Rafael Ruiloba 0. 55. José Manuel Gutiérrez 0.

Un total de 122 copilotos han participado en esta categoría

CLÁSICOS REGULARIDAD



Clásicos Regularidad pilotos

1. Asier Santamaría 112.5. 2. David Bustamante 109.5. 3. Sergio Parte 81.5. 4. Javier Pérez 43. 5. Alejandro Hernández 39. 6. Carlos Del Cerro 26. 7. Alfredo Cacicedo 21. Un total de 17 pilotos han participado en esta categoría

Clásicos Regularidad copilotos

1. Isaías Bringas 127.5. 2. Javier Arce 87. 3. Manuel Herrero 47. 4. David Sarabia 43. 5. Enrique Martínez 33. 6. Iván Sierra 26. 7. José Vicente Pérez 19.5.

Un total de 21 pilotos han participado en esta categoría



CLASIFICACIONES

CAMPEONATO DE RALLYES

JUNIOR

Junior Pilotos

1. Aarón Zorrilla 112.5. 2. Iván Díez 75. 3. Mariano Herrera 73.5. 4. Ramiro García 18.

Un total de 5 pilotos han participado en esta categoría

Júnior copilotos

1. Irene Caso 140. 2. Aaron Rocillo 75. 3. Alexander Martín 52.5. 4. Fernando Harry Mazón 52.5. 5. Alfonso Casado 40.5. 6. Juan José Martínez 36. 7. Almudena Díaz 28. 8. Álvaro Maza 18. 9. Eva Bernardos 13.5. 10. Fernando Vayas 12.

Un total de 21 copilotos han participado en esta categoría

TROFEO CLASE 1 R+RS

1. David Fernández 140.5. 2. Aarón Zorrilla 70. 3. José Seijo 69. 4. Antonio Fernández 62. 5. Daniel Moya 60.5. 6. Alejandro Ortiz 59. 7. Víctor Fernández 57.5. 8. Antonio Helguera 56. 9. Julián Ruiz 55. 10. Javier Fernández 52.5. 11. Alberto Cadelo 46. 12. Jonatán Domingo 45. 13. Adrián Costas 42.5. 14. Gabriel Liendo 38. 15. Alberto Lozano 38. 16. Víctor Ariste 36. 17. Imanol Mendiguchia 30. 18. Víctor Pereda 24. 19. Roberto Rodríguez 18. 20. Pablo L. Álvarez 18. 21. Aingeru Setien 16. 22. Rubén Ruiz 15. 23. Sergio De La Fuente 15. 24. Bruno Veci 14.5. 25. Rubén España 12.5. 26. Mariano Herrera 12. 27. Sergio Madrazo 12. 28. Jorge Canales 11.5. 29. Francisco Javier Cayon 7. 30. Raúl García 7. 31. Francisco Santamaría 6. 32. Cristian Gil 5.5. 33. Iván Ceballos 5. 34. Sonia Escalante 5. 35. José María Rivero 4.5. 36. José Luis Samperio 4.5. 37. Esteban Delgado 4. 38. Jonatán Cobo 4. 39. Denis Lago 3. 40. Antonio Fernández 3. 41. Carlos Moja 2.5. 42. David López 2.5. 43. Fernando Gutiérrez 2. 44. Ivor Juan Landeras 1. 45. Oscar Herrero 0. 46. Juan Manuel Fernández 0. 47. Gustavo Peña 0. 48. Jonatán Polanco 0. 49. Manuel Obregón 0.

Un total de 69 pilotos han participado en esta categoría

TROFEO CLASE 2 R+RS

1. Javier Gómez 102.5. 2. Alexander Gutiérrez 100. 3. José Manuel Viar 94.5. 4. Alejandro González 57. 5. Ramón Martínez 42. 6. Rubén Lavín 38. 7. Juan Manuel Rey 32. 8. José Antonio Ezquerro 27. 9. Raúl Blanco 24. 10. Diego Arnaiz 20. 11. Javier Garrido 18. 12. Cristian González 15. 13. Héctor Diego 12. 14. Israel Díaz 4.

Un total de 32 pilotos han participado en esta categoría

TROFEO CLASE 3 R+RS

1. Iván García 140. 2. Oscar Sarabia 98. 3. Ramiro Gómez 77. 4. Rubén Parada 68.5. 5. Miguel Mazón 67.5. 6. Rubén Hoyos 57.5. 7. Sergio Samperio 56. 8. Iván Díez 54. 9. Álvaro Iglesias 50. 10. José Luis Aparicio 43. 11. Adrián Portilla 41. 12. Marcos Llanos 39. 13. Diego Saiz 32.5. 14. Oliver García 31. 15. Ramiro García 28.5. 16. David Ruiz 22. 17. Borja Fernández 22. 18. Raúl Pascual 20.5. 19. Fidel Canales 15. 20. Fernando Zorrilla 12. 21. Rafael Diego 11. 22. Diego Ortiz 10. 23. Aitor Sagastizabal 7. 24. Santiago Múgica 5. 25. Aitor Mardaras 5. 26. Marcos Escobar 4. 27. Francisco Javier Pereda 0.

Un total de 57 pilotos han participado en esta categoría

TROFEO CLASE 4 R+RS

1. Daniel Peña 185. 2. Pablo Jesús Puertas 121. 3. Daniel Martínez 116. 4. Fernando Prada 71. 5. Ángel Rivero 70. 6. Iván Pelayo 68. 7. Pablo Fernández 53. 8. Marcos Diego 50. 9. Antonio Movellan 44. 10. Jonatán Cabo 40. 11. Manuel Rodríguez 26. 12. Gerardo González 24. 13. David Gutiérrez 23. 14. Iván Gutiérrez 18. 15. Adrián Penagos 13. 16. José Antonio Onandia 10. 17. Diego Ortiz 9.

Un total de 32 pilotos han participado en esta categoría



FINALES

CAMPEONATO DE RALLYSPRINT



TROFEO PROPULSIÓN

1. Antonio Movellan 153. 2. Pablo Jesús Puertas 142.5. 3. Fernando Prada 120.5. 4. Iván Pelayo 118. 5. Ángel Rivero 104.5. 6. Diego Saiz 71.5. 7. José Manuel 58. 8. Imanol Santibañez 50. 9. Marcos Diego 50. 10. David Gutiérrez 47. 11. Manuel Rodríguez 46.5. 12. David Ruiz 46. 13. Adrián Penagos 38. 14. Iván Tabernilla 38. 15. Luis Manuel Gil 34. 16. David Gómez 31. 17. Miguel Gutiérrez 30. 18. Javier Urquijo 28. 19. Asier Montilla 26. 20. Iván Gutiérrez 26. 21. Raúl Blanco 21. 22. Luis Ángel Martínez 16. 23. José María Gutiérrez 14. 24. Marcos Escobar 10.

Un total de 41 pilotos han participado en esta categoría

TROFEO CLÁSICOS DE VELOCIDAD

1. Ángel Rivero 117. 2. Oscar Sarabia 80. 3. Sergio Samperio 64. 4. Ramiro Gómez 62.5. 5. José Luis Aparicio 61. 6. Miguel Mazón 60.5. 7. Imanol Santibañez 60. 8. Álvaro Iglesias 60. 9. Adrián Portilla 57. 10. Rubén Parada 57. 11. Iván Tabernilla 54. 12. David Ruiz 48. 13. Ramón Martínez 45.5. 14. Diego Saiz 43.5. 15. Iván Díez 41. 16. Marcos Llanos 38. 17. Manuel Rodríguez 35. 18. Alejandro Ceballos 35. 19. Jonathan Pedrosa 33. 20. Luis Ángel Martínez 33. 21. Miguel Gutiérrez 30. 22. Borja Fernández 27. 23. José Manuel Viar 26.5. 24. Ramiro García 25. 25. David Gómez 24. 26. Javier Urquijo 22. 27. Raúl Blanco 20. 28. Cristian González 20. 29. José González 20. 30. Mariano Herrera 19.5. 31. Juan Manuel Rey 18. 32. Fernando Vayas 17. 33. Raúl Pascual 15. 34. Jorge Canales 14.5. 35. Rafael Diego 14. 36. Aitor Sagastizabal 13. 37. Aitor Mardaras 10. 38. Diego Ortiz 8. 39. Carlos Moja 7. 40. Bruno Veci 6.5. 41. Rubén Ruiz 6. 42. Oscar Herrero 4. 43. Juan Manuel Fernández 2.5. 44. José Antonio 2. 45. Gustavo Peña 0.

Un total de 85 pilotos han participado en esta categoría

ABSOLUTO PILOTOS

1. Daniel Peña 75. 2. Iván García 73. 3. Pablo Jesús Puertas 68. 4. Antonio Movellan 39. 5. Jonathan Cabo 32. 6. Álvaro Iglesias 31. 7. Ramiro Gómez 28. 8. Pablo Fernández 26. 9. Adrián Costas 20. 10. Alexander Gutiérrez 19. 11. Ángel Rivero 16. 12. Iván Pelayo 14. 13. David Gutiérrez 13. 14. Fernando Zorrilla 8. 15. Gerardo González 8. 16. Fernando Prada 6. 17. Alejandro González 6. 18. Oliver García 6. 19. Antonio Fernández 4. 20. Rubén Hoyos 4. 21. Iván Tabernilla 4. 22. Rubén Parada 3. 23. Marcos Llanos 2. 24. José Luis Aparicio 2. 25. Miguel Gutiérrez 2. 26. Aarón Zorrilla 2. 27. Alejandro Ortiz 2. 28. David Ruiz 2. 29. Santiago Múgica 1. 30. Víctor Pereda 1. 31. Manuel Rodríguez 1. 32. Gabriel Liendo 1. 33. José Antonio Ezquerria 1. 34. Fidel Canales 1. 35. José Manuel Viar 1. 36. Aingeru Setien 1. 37. Paulino Sainz 1. 38. Rubén Lavín 1. 39. Ivor Juan Landeras 0. 40. Rafael Diego 0. 41. Miguel Mazón 0. 42. Juan Manuel Rey 0. 43. Adrián Portilla 0. 44. Raúl Pascual 0. 45. Rubén Ruiz 0. 46. Francisco Javier Cayon 0. 47. Alberto Lozano 0. 48. Jonathan Polanco 0. 49. Javier Garrido 0. 50. Bruno Veci 0. 51. Jorge Canales 0. 52. Ramiro García 0. 53. Pablo L. Álvarez 0. 54. Rubén España 0. 55. Jonathan Cobo 0. 56. Sergio Madrazo 0. 57. Francisco J. Pereda 0. 58. Marcos Escobar 0. 59. Roberto Rodríguez 0. 60. Iván Ceballos 0. 61. Cristian Gil 0. 62. Diego Arnaiz 0.

Un total de 143 pilotos han participado en esta categoría

JÚNIOR PILOTOS

1. Aaron Zorrilla 60. 2. Ramiro García 35.

Un total de 4 pilotos han participado en esta categoría

ABSOLUTO COPILOTOS

1. Raúl Pérez 75. 2. Daniel López 68. 3. Rubén Agudo 59. 4. Diego Fuentes 52. 5. Moisés Salmón 39. 6. Judith Ruiz 33. 7. Irene Caso 27. 8. Iván Bartolome 26. 9. Roberto González 16. 10. Ángel Muriedas 12. 11. Manuel Macho 12. 12. Álvaro Maza 10. 13. Manuel Diego 9. 14. Luis Canales 8. 15. Diego Cruz 6. 16. Pablo Martínez 5. 17. Fernando Harry Mazón 4. 18. Aarón Rocillo 4. 19. Joaquín Díaz 4. 20. David Marcano 4. 21. Mikel Prieto 4. 22. Fidel Martínez 4. 23. Manuel Ángel Muñoz 3. 24. Jairo Gómez 3. 25. Juan Antonio Sota 3. 26. Jairo Gómez 2. 27. Víctor González 2. 28. Alfonso Casado 2. 29. Jorge Barriuso 2. 30. Javier Arco 2. 31. Juan José Martínez 1. 32. Juan Ángel Múgica 1. 33. Hugo Rugama 1. 34. Diego Calvo 1. 35. Alberto Sobrino 1. 36. Julen Echevarría 1. 37. Felipe Collera 1. 38. Raúl Kardos 1. 39. Jorge Villanueva 1. 40. Ricardo Santiago 1. 41. Víctor Manuel Díez 1. 42. Javier González 0. 43. Esmeralda Regaliza 0. 44. Fernando Girón 0. 45. Almudena Díaz 0. 46. Rubén Gómez 0. 47. Jonathan Sancho 0. 48. Santiago Sainz 0. 49. Javier Crespo 0. 50. Javier Lagüera 0. 51. Facundo Mazón 0. 52. Eva Bernardos 0. 53. Borja Méndez 0. 54. María Carames 0. 55. Ángel Pérez 0. 56. Felipe Alonso 0. 57. Jesús Ovejero 0. 58. Hugo Fernández 0.

Un total de 145 copilotos han participado en esta categoría

JÚNIOR COPILOTOS

1. Irene Caso 87. 2. Judith Ruiz 60. 3. Aaron Rocillo 52. 4. Juan José Martínez 40. 5. Jairo Gómez 37. 6. Fernando Harry Mazón 32. 7. Mikel Prieto 30. 8. Alfonso Casado 26. 9. Almudena Díaz 17. 10. Eva Bernardos 14. 11. Víctor Manuel Díez 12. 12. Javier González 4.

Un total de 25 copilotos han participado en esta categoría

CLASIFICACIONES

» CAMPEONATO DE MONTAÑA

CLASIFICACIÓN PILOTOS

1. Juan Antonio Castillo 65. 2. Asier Bidaburu 45 3. Miguel Gutiérrez 35. 4. Mario Asenjo 33. 5. Miguel Ángel Herrero 25. 6. Mario San Román 24. 7. Joseba Iraola 20. 8. Jairo Ruiz 15. 9. Javi Elortegi 14. 10. José Ramón Arronte 14. 11. Joseba Koldo Gayoso 12. 12. Diego Caparros 7. 13. Fernando Zorrilla 4. 14. Antonio Movellan 3. 15. Joseph Duperou 3. 16. Iván Sánchez 2. 17. Javier Soto 2. 18. Jairo Bengochea 1. 19. José Carlos Ortiz 1. 20. Javier Arco 1. 21. Clemente Rueda 1. 22. Adrián Costas 1. 23. David Gómez 0. 24. Juan Manuel España 25. José Ángel Otero 26. Alejandro López 27. José González 28. Rafael Infante 29. Luis Manuel Gil 30. José María Conlledo 31. Raúl Gutiérrez 32. José Luis López 33. Jonathan Pedrosa 34. Imanol Santibañez 35. Asier Montilla 36. Aitor García 37. Fernando Vayas 38. Alberto López 39. Sergio Reigadas 40. Luis Ángel Martínez 41. José María Gutiérrez 42. Juan Manuel Colina 43. Aristides Alonso 44. Lander Urkijo 45. Iker Farelo 46. Raúl Ruiz 47. Aristides Alonso

Un total de 208 pilotos han participado en esta categoría

TROFEO CATEGORÍA 1

1. Juan Antonio Castillo 70. 2. Asier Bidaburu 45. 3. Miguel Ángel Herrero 37. 4. Miguel Gutiérrez 37. 5. Mario Asenjo 36. 6. Mario San Román 28. 7. Jairo Ruiz 24. 8. Joseba Iraola 20. 9. José Ramón Arronte 16. 10. Diego Caparros 13. 11. Iván Sánchez 9. 12. Clemente Rueda 6. 13. José Carlos Ortiz 6. 14. Javier Soto 6. 15. José María Conlledo 3. 16. Javier Arco 3. 17. Raúl Ruiz 2. 18. Jairo Bengochea 2. 19. Sergio Reigadas 1. 20. Alberto López 1. 21. Juan Manuel Colina 0.

Un total de 54 pilotos han participado en esta categoría

TROFEO CLASE 4

1. Javi Elortegi 67. 2. Joseba Koldo Gayoso 60. 3. Antonio Movellan 32. 4. Joseph Duperou 28. 5. Luis Manuel Gil 14. 6. Imanol Santibañez 14. 7. David Gómez 13. 8. José González 8. 9. Asier Montilla 1. 10. José María Gutiérrez 0.

Un total de 62 pilotos han participado en esta categoría

TROFEO CLASE 5

1. Juan Antonio Castillo 80. 2. Miguel Ángel Herrero 55. 3. Miguel Gutiérrez 51. 4. Jairo Ruiz 38. 5. Mario San Román 35. 6. Diego Caparros 20. 7. José Ramón Arronte 18. 8. Iván Sánchez 14. 9. Javier Soto 11. 10. José María Conlledo 8. 11. José Carlos Ortiz 8. 12. Javier Arco 5. 13. Jairo Bengochea 4. 14. Raúl Ruiz 3. 15. Alberto López 1. 16. Sergio Reigadas 1.

Un total de 43 pilotos han participado en esta categoría.

TROFEO CLASE 2

1. José Luis López 34. 2. Iker Farelo 27.

Un total de 18 pilotos han participado en esta categoría

TROFEO CLASE 3

1. Fernando Zorrilla 50. 2. Rafael Infante 30. 3. Jonathan Pedrosa 13. 4. Fernando Vayas 5. 5. Lander Urkijo 1.

Un total de 46 pilotos han participado en esta categoría

TROFEO CLASE 6

1. Asier Bidaburu 47. 2. Clemente Rueda 31. 3. Joseba Iraola 20.

Un total de 12 pilotos han participado en esta categoría.

COPA CANTABRIA CM PROMO

1. Juan Antonio Castillo 80. 2. Miguel Gutiérrez 50. 3. Mario San Román 37.

Un total de 4 pilotos han participado en esta categoría.

TROFEO JÚNIOR

1. José Ángel Otero 85. 2. Alejandro López 75. 3. Fernando Vayas 34.

Un total de 6 pilotos han participado en esta categoría.



FINALES

CAMPEONATO DE SLALOM



CLASIFICACIÓN FINAL

1. Diego Vidal 143. 2. Alejandro Gutiérrez 143. 3. Roberto López Cagigal 127. 4. Francisco Díaz 84. 5. Borja González 84. 6. Francisco Javier Aja 72. 7. Alberto Saiz 56. 8. Manuel Rodríguez 22. 9. José Manuel García 18. 10. Daniel Higuera 15. 11. Pedro Sirvent 6. 12. Raúl Kardos 6. 13. José Antonio López 6. 14. Daniel Amelibia 5. 15. Juan Manuel López 5. 16. Juan Ángel González 4. 17. Cristian Pérez 4. 18. Domingo Estrada 4. 19. Raúl López 3. 20. Ángel Fernández 3. 21. Iván Carbajo 2. 22. Rubén Rico 2. 23. Vidal Herrera 2. 24. Jorge Polanco 1. 25. Sergio Cobo 1. 26. Borja Puente 1. 27. Francisco Ortega 1. 28. Oliver Miguel 1. 29. José Luis Ramos 1. 30. Sergio García 0. 31. Oliver Miguel 0. 32. Pablo González 0. 33. Miguel Ángel Maza 0. 34. Diego Cabrillo 0. 35. José Antonio Fernández 0. 36. Eric Gil 0. 37. Iván Carbajo 38. Ricardo Fresno 0.

CLASIFICACIÓN JÚNIOR

1. Daniel Higuera 165. 2. Daniel Amelibia 98. 3. Sergio Cobo 72. 4. Cristian Pérez 61. 5. Vidal Herrera 47. 6. Ángel Fernández 39. 7. Sergio García 22. 8. Diego Cabrillo 12

CLASIFICACIÓN CAR-CROSS

1. Víctor Colina 135. 2. Iván Pérez 62. 3. José Carlos Ortiz 47. 4. Javier Arco 30. 5. Adrián Ruiz 26.

CLASIFICACIÓN FINAL CLASE 2



1. Borja González 175. 2. Alberto Saiz 145. 3. Daniel Higuera 104. 4. José Manuel García 63. 5. Daniel Amelibia 57. 6. Vidal Herrera 42. 7. Jorge Polanco 35. 8. Francisco Ortega 29. 9. Rubén Rico 24. 10. Ángel Fernández 24. 11. José Luis Ramos 14. 12. Ricardo Fresno 6.

CLASIFICACIÓN PROPULSIÓN

1. Manuel Rodríguez 142. 2. Pedro Sirvent 93. 3. José Antonio López 86. 4. Raúl Kardos 69. 5. Juan Ángel González 57. 6. Iván Carbajo 54. 7. Juan Manuel López 52. 8. Raúl López 42. 9. Cristian Pérez 36. 10. Sergio Cobo 32. 11. Domingo Estrada 31. 12. Borja Puente 25. 13. Sergio García 14. 14. Pablo González 13. 15. Iván Carbajo 8. 16. Diego Cabrillo 5. 17. José Antonio Fernández 2. 18. Miguel Ángel Maza 1. 19. Eric Gil 1.



CAMPEONATO DE ESCUDERÍAS



CAMPEONATO DE CANTABRIA DE ESCUDERIAS

1. Blendio 472.5. 2. Ribamontan Al Mar Motor 389. 3. Valle De Pielagos 289.5. 4. Turbo Competición 289.5. 5. Motor Racing Cantabria 238.5. 6. Escudería Cóbreces 182. 7. Adal Sport 178.5. 8. La Trazada Sport 126.5. 9. Arce Grip Sport 111. 10. Clh Tribu's Competición 105. 11. La Faya Sport 77.5. 12. Pe Flahs 68. 13. Peña Morena 65. 14. Rallye Legend Cantabria 59.5. 15. Ouvreur Olimpo 59. 16. Ojeda Sport 41. 17. C.D.E. La Rubia 31. 18. Rallyon 30. 19. C.D.E. Beranga Competición 25. 20. M.C. Toranzo Sport 19. 21. Escudería Zizale Racing 18. 22. Evolución-A Competición 3. 23. Amigo's Competición 3. 24. C.D.E. Valles Pasiegos 3. 25. By Mojante Rallye Team 1.



blendio



Federación Cantábrica de Automovilismo

NUESTROS COLABORADORES

Desde la FCTA agradecemos la ayuda prestada para hacer nuestro trabajo posible.



Real Federación
Española de
Automovilismo



GOBIERNO
de
CANTABRIA
CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN,
CULTURA Y DEPORTE

EVENTOS TITOS 
PRODUCCIÓN INTEGRAL DE EVENTOS



blendio

NEUMÁTICOS
HOZNAYO

 **AMBULANCIAS MOMPIA. S.L.**
Ambulancias de Asistencia 24 horas
TRASLADOS NACIONALES E INTERNACIONALES
UNIDADES MÓVILES DE RECONOCIMIENTO MÉDICO



sport2fit

AIG

HDI AON